

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Власов Виктор Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 10.09.2025 17:23:03
Уникальный программный ключ:
8795a197730b330f78fcc134ddd9dccfc3d63d648cb485d46f6dd1d51ac84980



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИНСТИТУТ НЕПРЕРЫВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе

_____ Д.Н. Песцов

« ____ » _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации

«Организационно-правовые и технологические аспекты реализации
государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в
Томской области»

Наименование программы

направление подготовки (специальности):

Строительство

Код и наименование

Томск
2025

1. Общая характеристика программы.

1.1. Цель и задачи реализации программы.

Целью реализации программы повышения квалификации является изучение теоретических положений для обеспечения рационального использования производственных ресурсов, получения максимальных финансовых результатов при минимальных издержках производства, соблюдения требований проектной, рабочей, организационной, нормативной и технологической документации в процессе строительства объектов транспортной инфраструктуры в Томской области.

ПРОФСТАНДАРТ - 16.154 Специалист по организации строительства объектов дорожного хозяйства, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20.03.2023 № 182н

1.2. Категория слушателей.

Лица, желающие освоить программу повышения квалификации, должны иметь среднее профессиональное и (или) высшее техническое образование.

Желательно иметь стаж работы (не менее 1 года).

Сфера профессиональной деятельности – строительство.

1.3. Трудоемкость обучения и режим занятий слушателей.

Нормативный срок освоения программы – 72 часа, включая все виды аудиторной и самостоятельной учебной работы слушателей.

Учебная нагрузка устанавливается не более 36 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя.

1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности.

Форма обучения: очная.

Продолжительность учебной недели составляет: 5 дней.

2. Формализованные (планируемые) результаты освоения программы.

В результате освоения программы у слушателя должен сформироваться комплекс знаний, умений и навыков в области строительства, реконструкции и ремонта (далее - строительство) объектов дорожного хозяйства.

В результате изучения программы слушатели должны:

знать:

- Общие сведения об автомобильных дорогах общего пользования;
- Нормативные правовые акты и документы системы технического регулирования и стандартизации в сфере дорожного хозяйства.
-

уметь:

- Анализировать наличие, комплектность и достаточность технической информации в представленной проектной, рабочей и организационно-технологической документации на строительство объектов дорожного хозяйства в объеме, необходимом для производства строительных работ;

владеть:

- методикой отбора проб и испытания дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий, непосредственно применяемых на объекте.

3. Содержание программы.

3.1. Календарный учебный график.

Образовательный процесс по программе может осуществляться в течение всего учебного года.

Занятия проводятся по мере комплектования групп.

График обучения	Ауд. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы (дней, недель, месяцев)
очная	8	5	9 дней

3.2. Учебный план.

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	ОТ*, час.	Аудиторные/ дистанционные занятия, час.		ВЗ* час.	СРС*, час.	Форма контроля
			Лк*	ПЗ, СЗ, ЛЗ*			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Общие сведения об автомобильных дорогах общего пользования	16	8			8	
1.1.	Классификация автомобильных дорог. Основные элементы и параметры автомобильных дорог	4	2			2	
1.2.	Дорожные одежды. Классификация. Требования к материалам, применяемым при ремонте дорожных одежд	4	2			2	
1.3.	Материалы (грунты) для сооружения земляного полотна, основные требования и классификация. Технология ремонта (восстановления) земляного полотна. Ремонт земляного полотна на пучиноопасных участках	4	2			2	
1.4.	Малые водопропускные сооружения на автомобильных дорогах (содержание, ремонт, дефекты, способы устранения), дорожный водоотвод	4	2			2	
2.	Общие аспекты разработки ПСД на ремонт автомобильных дорог (улиц) сельских поселений	16	7	2		7	
2.1.	Классификация дорожных работ (приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402)	2	1			1	
2.2.	Порядок проведения экспертизы проектно-сметной документации. Основные замечания	4	2			2	
2.3.	Предпроектная диагностика автомобильных дорог и улиц сельских поселений	6	2	2		2	
2.4.	Состав проектно-сметной документации	4	2			2	
3.	Технологические аспекты ремонта автомобильных дорог (улиц) в сельских поселениях	8	4			4	
3.1.	Основные аспекты технологии устройства конструктивных слоёв дорожных одежд при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения	4	2			2	
3.2.	Температурная и зерновая сегрегация при доставке асфальтобетонной смеси для ремонта дорожного покрытия	4	2			2	
4.	Диагностика и строительный контроль автомобильных дорог	14	6	2		6	
4.1.	Служба строительного контроля «Заказчика»	4	2			2	
4.2.	Приёмка работ «Заказчиком», состав исполнительной документации «Подрядчика»	5	2	1		2	

4.3.	Оценка ровности и состояния покрытия после выполнения ремонтных работ по государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (основные требования, состав работ)	5	2	1		2	
5.	Обеспечение безопасности дорожного движения в процессе выполнения ремонтных работ и эксплуатации автомобильных дорог	4	2			2	
5.1.	Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения в процессе выполнения ремонтных работ на автомобильных дорогах и требования к схемам организации движения и ограждения мест производства дорожных работ	4	2			2	
6.	Вопросы предоставления и расходования субсидии из бюджета Томской области на ремонт дорог местного значения	10	5			5	
6.1.	Основные нарушения законодательства при реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»	4	2			2	
6.2.	Перспективы развития сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог на территории Томской области	2	1			1	
6.3.	О реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» и планах на 2025 г.	2	1			1	
6.4.	Порядок взаимодействия муниципальных образований с Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области при предоставлении и распределении субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2	1			1	
Итоговая аттестация		4	4				Собеседование
ИТОГО:		72	36	4	32		

* *ОТ* – общая трудоемкость, *Лк* – лекции, *ПЗ* – практические занятия, *СЗ* – семинарские занятия, *ЛЗ* – лабораторные занятия, *ВЗ* – выездные занятия, *СРС* – самостоятельная работа слушателя

3.3. Требования к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация проводится в виде собеседования на тему пройденного материала. Оценка уровня освоения дисциплины осуществляется по двухбалльной системе («зачет», «незачет»).

Лицам, успешно освоившим программу повышения квалификации и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

4. Условия реализации программы.

4.1. Материально-технические условия реализации.

Занятия проводятся в аудиториях кафедры «Автомобильные дороги» (1 уч. корпус), оборудованных компьютерной и проекционной техникой.

5. Кадровое обеспечение программы.

Образовательный процесс по дисциплинам (модулям) обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю дисциплины (модулю), и ученую степень или опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающимися научной и/или научно-методической деятельностью.

К образовательному процессу по дисциплинам (модулям) также привлечены преподаватели из числа действующих руководителей и ведущих работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

Преподавательский состав, работающий по данной программе представлен в таблице.

Кадровое обеспечение.

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей), разделов (тем, элементов и т.д.)	Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, ученое звание	Стаж	Основное место работы, должность	Место работы и должность по совместительству (если есть)
1.	Общие сведения об автомобильных дорогах общего пользования					
1.1.	Классификация автомобильных дорог. Основные элементы и параметры автомобильных дорог	Сухоруков Алексей Владимирович	канд. техн. наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги»		доцент ТГАСУ	-
1.2.	Дорожные одежды. Классификация. Требования к материалам, применяемым при ремонте дорожных одежд	Домрачева Надежда Геннадьевна	-		Начальник лаборатории ГУП ТО «Областное ДРСУ»	-
1.3.	Материалы (грунты) для сооружения земляного полотна, основные требования и классификация. Технология ремонта (восстановления) земляного полотна. Ремонт земляного полотна на пучиноопасных участках	Ефименко Сергей Владимирович	д-р. техн. наук, профессор		Заведующий кафедрой «Автомобильные дороги» ТГАСУ	-
1.4.	Малые водопрпускные сооружения на автомобильных дорогах (содержание, ремонт, дефекты, способы устранения), дорожный водоотвод	Елугачев Павел Александрович	канд. техн. наук, доцент		Заведующий кафедрой «Инженерной геологии, мостов и сооружений на дорогах» ТГАСУ	
2.	Общие аспекты разработки ПСД на ремонт автомобильных дорог (улиц) сельских поселений					
2.1.	Классификация дорожных работ (приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402)	Бадина Мария Леонидовна	канд. техн. наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги»		доцент ТГАСУ	
2.2.	Порядок проведения экспертизы проектно-сметной документации. Основные замечания	Павлова Юлия Николаевна			Директор по развитию ООО «Томский центр ценообразования в строительстве»	
2.3.	Предпроектная диагностика автомобильных дорог и улиц сельских поселений	Чурилин Владимир Сергеевич	канд. техн. наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги»		доцент ТГАСУ	
2.4.	Состав проектно-сметной документации при строительстве и ремонте автомобильных дорог (улиц) сельских поселений	Чарыков Юрий Михайлович	канд. техн. наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги»		доцент ТГАСУ	
3.	Технологические аспекты ремонта автомобильных дорог (улиц) в сельских поселениях					
3.1.	Основные аспекты технологии устройства конструктивных слоёв дорожных одежд при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения	Ефименко Владимирович Николаевич	д-р. техн. наук, профессор кафедры «Автомобильные дороги»		профессор ТГАСУ	
3.2.	Температурная и зерновая сегрегация при доставке асфальтобетонной смеси для ремонта дорожного покрытия	Ларин Семён Вениаминович			заместитель директора ООО «Экодор»	
4.	Диагностика и строительный контроль автомобильных дорог					
4.1.	Служба строительного контроля «Заказчика»	Чарыков Юрий Михайлович	канд. техн. наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги»		доцент ТГАСУ	
4.2.	Приёмка работ «Заказчиком», состав исполнительной документации «Подрядчика»	Чарыков Юрий Михайлович	канд. техн. наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги»		доцент ТГАСУ	
4.3.	Оценка ровности и состояния покрытия после выполнения ремонтных работ по	Сухоруков Алексей Владимирович	канд. техн. наук, доцент кафедры		доцент ТГАСУ	

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей), разделов (тем, элементов и т.д.)	Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, ученое звание	Стаж	Основное место работы, должность	Место работы и должность по совместительству (если есть)
	государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (основные требования, состав работ)		«Автомобильные дороги»			
5.	Обеспечение безопасности дорожного движения в процессе выполнения ремонтных работ и эксплуатации автомобильных дорог					
5.1.	Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения в процессе выполнения ремонтных работ на автомобильных дорогах и требования к схемам организации движения и ограждения мест производства дорожных работ	Гинкель Виктор Викторович			заместитель начальника отдела приёмки работ ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области»	
6.	Вопросы предоставления и расходования субсидии из бюджета Томской области на ремонт дорог местного значения					
6.1.	Основные нарушения законодательства при реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»	Автономова Наталья Владимировна			Старший инспектор Контрольно-счётной палаты Томской области	
6.2.	Перспективы развития сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог на территории Томской области	Назаров Игорь Владимирович	-		Заместитель начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	-
6.3.	О реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» и планах на 2025 г.	Назаров Игорь Владимирович	-		Заместитель начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	-
6.4.	Порядок взаимодействия муниципальных образований с Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области при предоставлении и распределении субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Назаров Игорь Владимирович	-		Заместитель начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	

6. Разработчики программы.

С.В. Ефименко, д-р. техн. наук,
заведующий кафедрой «Автомобильные
дороги» ТГАСУ

(подпись)

Г.В. Пушкарева, канд. техн. наук, доцент
кафедры «Автомобильные дороги» ТГАСУ

(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель программы:

Руководитель программы отвечает за актуальность, качество дополнительной профессиональной программы и координацию взаимодействия со структурными подразделениями Университета по вопросам ее реализации

_____ С.В. Ефименко, д-р. техн. наук, заведующий кафедрой «Автомобильные дороги» ТГАСУ

Директор ИНО-ТГАСУ

Н.Р. Шадейко