

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Песцов Дмитрий Николаевич
Должность: Проректор ТГАСУ по учебной работе
Дата подписания: 01.10.2026 10:04:08
Уникальный программный ключ:
377c65ba4b077ae829074a6e0578e9ca83c05cf0



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"

пл. Соляная, 2, г. Томск, 634003, телефон (3822) 65–39–30, факс (3822) 65–25–52, e-mail: rector@tsuab.ru

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ Д.Н. Песцов
_____ 2026 г.

Ознакомительная практика рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт и электротехника	
Учебный план	23.03.03.01_26_АХиАС.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	0	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	0,1	0,1	0,1	0,1
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	212,1	212,1	212,1	212,1
Итого ауд.	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	212,1	212,1	212,1	212,1
Сам. работа	3,9	3,9	3,9	3,9
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна _____

Рецензент(ы):

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

утвержденного учёным советом вуза от 29.05.2026 протокол № 6.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Протокол от _____ 2026 г. № ____

Срок действия программы: 2026-2030 уч.г.

Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2027 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2028 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2028 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2029 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2029-2030 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2029 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2030 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2030-2031 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2030 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Получение первичных умений и навыков при ознакомлении с объектами и предметами труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:		Б2.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Введение в специальность	
2.1.2	История автомобильного транспорта	
2.1.3	Информационные технологии	
2.1.4	Психология профессиональной деятельности	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Основы конструкции автомобилей	
2.2.2	Эксплуатационные материалы	
2.2.3	Электрооборудование и электронные системы автомобилей	
2.2.4	Основы теории надежности	
2.2.5	Технология конструкционных материалов	
2.2.6	Технологическая практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и РАТС****Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и РАТС**Знать:**

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

Уметь:

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе
3.1.2	использования новых материалов и средств диагностики
3.2	Уметь:
3.2.1	использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе применения новых материалов и средств диагностики
3.3	Владеть:
3.3.1	методик использования технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1.						

1.1	Определение места практики, разработка задания на практику, получение общего и индивидуального задания на практику, изучение деятельности предприятия. /Лек/	2	0,1	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.5 Л1.4 Л1.2 Л1.6 Л1.9 Л1.1Л2.1 Л2.4 Л2.3 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	
1.2	Знакомство с местом прохождения практики. Прохождение инструктажа по технике безопасности. /ИФР/	2	53	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.5 Л1.4 Л1.2 Л1.6 Л1.9 Л1.1Л2.1 Л2.4 Л2.3 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.3	Изучение организационной структуры предприятия, системы управления, производственной структуры, инновационных технологий на предприятии. /ИФР/	2	53	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.5 Л1.4 Л1.2 Л1.6 Л1.9 Л1.1Л2.1 Л2.4 Л2.3 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.4	Сбор информации. Изучение особенности работы автотранспортного предприятия любого тип, выполнения технического контроля автотранспортных средств. /ИФР/	2	53	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.5 Л1.4 Л1.2 Л1.6 Л1.9 Л1.1Л2.1 Л2.4 Л2.3 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.5	Сбор данных для выполнения индивидуального задания /ИФР/	2	53	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.5 Л1.4 Л1.2 Л1.6 Л1.9 Л1.1Л2.1 Л2.4 Л2.3 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.6	Изучение структуры предприятия, сбор данных /Ср/	2	3,9		Л1.8 Л1.3 Л1.10 Л1.7	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

ВОПРОСЫ ДЛЯ ЗАЧЕТА

- Охарактеризуйте специфику и направление деятельности организации, на базе которой проводилась практика.
- Каковы причины появления механического транспорта и перечислите их основные виды.
- От чего получает вращение распределительный вал?
- Каковы причины необходимости обогащения горючей смеси при работе двигателя на полной нагрузке?
- Перечислите основные направления совершенствования автомобильного транспорта и кто является первым изобретателем четырехтактного бензинового двигателя?
- Какая часть теплоты, выделившейся при сгорании топлива в ДВС, преобразуется в полезную механическую работу и почему ДВС нужно обязательно охлаждать?
- Как располагается распределительный вал относительно клапанов?
- Что такое деталь, простой и сложный узел, механизм, агрегат, система?
- Какие используются системы охлаждения ДВС и какие преимущества и недостатки имеет каждая из них?
- Из чего состоит кривошипно-шатунный механизм и для чего он предназначен?
- Что такое двигатель внутреннего сгорания и для чего он предназначен?

12. Какие жидкости применяют в системах охлаждения и почему?
13. Назначение предприятия автомобильного транспорта.
14. Структура предприятия автомобильного транспорта, функционально-технологическая схема управления, формы и методы работы.
15. Функциональное отличие предприятий транспорта и автомобильного сервиса.
16. Мероприятия по экологии и охране природы на предприятия автомобильного транспорта
17. Мероприятия по охране труда и пожарной безопасности
18. Устройство и конструкция конкретного агрегата автомобиля
19. Что такое "эрозия металла"?
20. В чем состоит суть процесса "деформации". Перечислите причины возникновения данного процесса в деталях автомобиля?
21. Что означает термин "надежность автомобиля" ?
22. Какие виды ТО проводят на предприятии и с какой периодичностью?
23. Какие виды работ проводят при выполнении ЕО?
24. Какие виды работ проводят при выполнении ТО 1?
25. Какие виды работ проводят при выполнении ТО 2?
26. Какие виды работ проводят при выполнении СО?
27. Расскажите, с чего нужно начать искать неисправность, если двигатель не заводится?
28. Какие неисправности возникают в ГРМ автомобиля?
29. Как проводится проверка технического состояния механизма газораспределения?
30. Как подобрать моторное масло, под тип двигателя и по сезону?
31. С какой периодичностью выполняется замена масла, какие факты влияют на периодичность замены масла?
32. Какие неисправности системы охлаждения возникают в автомобилях и почему?
33. Какие виды работ проводят при выполнении ТО системы питания?
34. Какие неисправности возникают в системе зажигания?
35. Как провести диагностику ходовой части автомобиля?
36. Как провести регулировку развал-схождения колес?
37. Какие неисправности возникают при эксплуатации АККБ?
38. ТБ при выполнении ТО и ремонта АККБ?

5.2. Темы письменных работ

ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРАКТИКИ

1. Назовите основные формы и методы организации системы ТО и Р АТС в условиях производственно-технической базы предприятия (по своему типу предприятия)
2. Какая документация завода изготовителя обеспечивает информационное взаимодействие при организации работ по ТО и Р АТС (по своему типу предприятия)

5.3. Фонд оценочных средств

Код компетенции	Код индикатора достижения компетенции	Оценочные средства
ПКС-5	ПКС-5.1	Дневник по практике. Отчет по практике
ПКС -6	ПКС-6.1	Вопросы для зачета

5.4. Перечень видов оценочных средств

1. Дневник по практике. Отчет по практике
2. Вопросы для зачета

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Головин, Сергей Филиппович	Технический сервис транспортных машин и оборудования: учебное пособие для вузов	М.: Альфа-М, 2009
Л1.2	Николашин, Владимир Михайлович, Зудилин, Николай Андреевич, Сеницына, Анна Сергеевна	Сервис на транспорте: учебное пособие для вузов	М.: Академия, 2004

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.3	Веревкин, Николай Иванович, Новиков, Александр Николаевич, Давыдов, Николай Артемьевич	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса: учебник для вузов по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профиль подготовки "Автомобильный сервис")	М.: Академия, 2015
Л1.4	Кузьмин, Николай Александрович	Техническая эксплуатация автомобилей. Нормирование и управление: учебное пособие для вузов по спец. 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство"	М.: ФОРУМ, 2016
Л1.5	Головин, С. Ф.	Технический сервис транспортных машин и оборудования: учебное пособие для вузов по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	М.: ИНФРА-М, 2017
Л1.6	Рябов, Сергей Иванович, Пономарева, Ольга Викторовна	Техническая эксплуатация автомобилей: методические указания к самостоятельной работе студентов	Томск: Издательство Томского архитектурно-строительного университета, 2010
Л1.7	Кузьмин, Николай Александрович	Техническая эксплуатация автомобилей. Нормирование и управление: учебное пособие для вузов по спец. 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство"	М.: ФОРУМ, 2016
Л1.8	Трофименко, Юрий Васильевич, Якубович, Ирина Анатольевна	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса: учебное пособие для вузов по направл. подготовки бакалавров "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" (профиль подготовки "Автомобильный сервис")	М.: Издательский центр "Академия", 2016
Л1.9	Рябов, Сергей Иванович, Пономарева, Ольга Викторовна	Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие	Томск: Издательство Томского архитектурно-строительного университета, 2009
Л1.10	Козар, Н. К., Козар, А. Н., Мухаметшина, Н. А., Ибляминов, Ф. Ф., Насретдинов, И. Т.	Совершенствование услуг автосервисных предприятий: монография	М.: РУСАЙНС, 2017

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Аринин, Игорь Николаевич, Коновалов, Станислав Иванович, Баженов, Юрий Васильевич	Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие для вузов	Ростов-на-Дону: Феникс, 2004
Л2.2	Кузьмин, Николай Александрович	Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности: учебное пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во"	М.: ФОРУМ, 2011
Л2.3	Малкин, Владимир Сергеевич	Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомобильное хозяйство"	М.: Академия, 2007
Л2.4	Канарчук, Вадим Евгеньевич, Лудченко, Александр Артемович, Курников, Иван Петрович, Луйк, Игорь Альфредович	Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: учебник для автомоб.-дор. ин-тов: в 3-х кн.	Киев: Выща школа, 1991

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Авто сервисный журнал «АБС-авто»
Э2	Научная электронная библиотека e-LIBRARY
Э3	Информационно-справочный портал «library.ru»
Э4	Электронная научно-техническая библиотека ТГАСУ
Э5	Студенческая электронная библиотека «Консультант студента»
Э6	Электронно-библиотечная система «Znanium»

Э7	Электронно-библиотечная система «Юрайт»
Э8	Электронно-библиотечная система «Лань»
Э9	Справочная правовая система Консультант Плюс
6.3.1 Перечень программного обеспечения	
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
6.3.2.1	1. Авто сервисный журнал «АБС-авто» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://abs-magazine.ru/ , свободный.
6.3.2.2	2. Научная электронная библиотека e-LIBRARY [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.elibrary.ru/ , свободный.
6.3.2.3	3. Информационно-справочный портал «library.ru» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.library.ru/ , свободный.
6.3.2.4	4. Электронная научно-техническая библиотека ТГАСУ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://tsuab.ru/ru/struktura-tgasu/nt-library/ , свободный.
6.3.2.5	5. Студенческая электронная библиотека «Консультант студента» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.studentlibrary.ru/ , свободный.
6.3.2.6	6. Электронно-библиотечная система «Znanium» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://znanium.com/ .
6.3.2.7	7. Электронно-библиотечная система «Юрайт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://biblio-online.ru/ , свободный.
6.3.2.8	8. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://e.lanbook.com/ , свободный.
6.3.2.9	9. Справочная правовая система Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/ , свободный.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Номер аудитории	Назначение	Оборудование	ПО	Адрес	Вид
409/8	Учебная аудитория	Столы Стулья Доска		г. Томск, пл. Соляная, д. 2, строение 7	
408/8	Учебная аудитория	Столы Стулья Доска Камера		г. Томск, пл. Соляная, д. 2, строение 7	

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

--

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной
работе

Ознакомительная практика

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильный транспорт и электротехника**

Учебный план 23.03.03.01_26_АХиАС.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	0,1	0,1	0,1	0,1
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	212,1	212,1	212,1	212,1
Итого ауд.	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	212,1	212,1	212,1	212,1
Сам. работа	3,9	3,9	3,9	3,9
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Получение первичных умений и навыков при ознакомлении с объектами и предметами труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Введение в специальность	
2.1.2	История автомобильного транспорта	
2.1.3	Информационные технологии	
2.1.4	Психология профессиональной деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Основы конструкции автомобилей	
2.2.2	Эксплуатационные материалы	
2.2.3	Электрооборудование и электронные системы автомобилей	
2.2.4	Основы теории надежности	
2.2.5	Технология конструкционных материалов	
2.2.6	Технологическая практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и Р****Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р**Знать:**

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

Уметь:

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р	
применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования	
3.2	Уметь:
корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р	
оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р	
3.3	Владеть:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"

пл. Соляная, 2, г. Томск, 634003, телефон (3822) 65–39–30, факс (3822) 65–25–52, e-mail: rector@tsuab.ru

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

Д.Н. Песцов

2026 г.

Технологическая практика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт и электротехника	
Учебный план	23.03.03.01_26_АХиАС.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	0	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	0,1	0,1	0,1	0,1
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	212,1	212,1	212,1	212,1
Итого ауд.	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	212,1	212,1	212,1	212,1
Сам. работа	3,9	3,9	3,9	3,9
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна _____

Рецензент(ы):

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

утвержденного учёным советом вуза от 29.05.2026 протокол № 6.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Протокол от _____ 2026 г. № ____

Срок действия программы: 2026-2030 уч.г.

Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2027 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2028 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2028 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2029 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2029-2030 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2029 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2030 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2030-2031 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2030 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Подготовка студентов к решению организационно-технологических задач на производстве в соответствии с профилем специализации.
1.2	Закрепление полученных умений и навыков и применение на практике объектов и предметов труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Основы конструкции автомобилей
2.1.2	Современное состояние мировой автомобилизации
2.1.3	Эксплуатационные материалы
2.1.4	Материаловедение
2.1.5	Ознакомительная практика
2.1.6	Введение в специальность
2.1.7	История автомобильного транспорта
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Основы теории надежности
2.2.2	Ремонт автомобилей, восстановление деталей и сборочных единиц
2.2.3	Специальный курс технической эксплуатации автомобилей
2.2.4	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.5	Эксплуатационная практика
2.2.6	Эксплуатационные свойства автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и Р	
Знать:	
необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р	
Уметь:	
корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р	

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р	
Знать:	
применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования	
Уметь:	
оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р	

ПКС-4.1: Организует процессы ТО и Р и их материального обеспечения через понимание конструкции автомобилей	
Знать:	
устройство автотранспортных средств, а также применяемые на них эксплуатационные материалы	
Уметь:	
рассчитать необходимое количество запасных частей и эксплуатационных материалов, а также организовать логистику доставки	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1.						
1.1	Определение места практики, разработка задания на практику, получение общего и индивидуального задания на практику, изучение деятельности предприятия /Лек/	4	0,1	ПКС-4.1 ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.13 Л1.10 Л1.9 Л1.12 Л1.14 Л1.8 Л1.2 Л1.4 Л1.15 Л1.11 Л1.7 Л1.3 Л1.6 Л1.5 Л1.1Л2.4 Л2.6 Л2.5 Л2.1 Л2.7 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	
1.2	Знакомство с местом прохождения практики, прохождение инструктажа по технике безопасности. /ИФР/	4	53	ПКС-4.1 ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.13 Л1.10 Л1.9 Л1.12 Л1.14 Л1.8 Л1.2 Л1.4 Л1.15 Л1.11 Л1.7 Л1.3 Л1.6 Л1.5 Л1.1Л2.4 Л2.6 Л2.5 Л2.1 Л2.7 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.3	Изучение организационной структуры предприятия, системы управления, производственной структуры, инновационных технологий на предприятии, /ИФР/	4	53	ПКС-4.1 ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.13 Л1.10 Л1.9 Л1.12 Л1.14 Л1.8 Л1.2 Л1.4 Л1.15 Л1.11 Л1.7 Л1.3 Л1.6 Л1.5 Л1.1Л2.4 Л2.6 Л2.5 Л2.1 Л2.7 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.4	Сбор информации. Изучение особенности работы автотранспортного предприятия любого тип, выполнения технического контроля автотранспортных средств. /ИФР/	4	53	ПКС-4.1 ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.13 Л1.10 Л1.9 Л1.12 Л1.14 Л1.8 Л1.2 Л1.4 Л1.15 Л1.11 Л1.7 Л1.3 Л1.6 Л1.5 Л1.1Л2.4 Л2.6 Л2.5 Л2.1 Л2.7 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике

1.5	Сбор данных для выполнения индивидуального задания /ИФР/	4	53	ПКС-4.1 ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.13 Л1.10 Л1.9 Л1.12 Л1.14 Л1.8 Л1.2 Л1.4 Л1.15 Л1.11 Л1.7 Л1.3 Л1.6 Л1.5 Л1.1Л2.4 Л2.6 Л2.5 Л2.1 Л2.7 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.6	/Ср/	4	3,9			0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

ВОПРОСЫ ДЛЯ ЗАЧЕТА

1. Технологические процессы текущего ремонта автомобилей.
2. Поставные работы текущего ремонта автомобилей.
3. Организация технологического процесса замены двигателя автомобиля
4. Организация технологического процесса замены коробки передач автомобиля
5. Организация технологического процесса агрегатных работ на автотранспортном предприятии.
6. Организация технологического процесса моторных работ на автотранспортном предприятии.
7. Организация технологического процесса слесарно-механических работ на автотранспортном предприятии.
8. Организация технологического процесса агрегатных работ на автотранспортном предприятии.
9. Организация технологического процесса электротехнических работ на автотранспортном предприятии.
10. Организация технологического процесса аккумуляторных работ на автотранспортном предприятии.
11. Организация технологического процесса топливных работ на автотранспортном предприятии.
12. Организация технологического процесса шиномонтажных работ на автотранспортном предприятии.
13. Организация технологического процесса шиноремонтных работ на автотранспортном предприятии.
14. Организация технологического процесса кузнечно-рессорных работ на автотранспортном предприятии.
15. Организация технологического процесса медницких работ на автотранспортном предприятии.
16. Организация технологического процесса сварочных работ на автотранспортном предприятии.
17. Организация технологического процесса жестяницких работ на автотранспортном предприятии.
18. Организация технологического процесса окрасочных работ на автотранспортном предприятии.
19. Организация технологического процесса обойных работ на автотранспортном предприятии.
20. Организация технологического процесса арматурных работ на автотранспортном предприятии.
21. Какое технологическое оборудование должно размещаться на универсальном посту технического обслуживания?
22. Виды и особенности монтажа технологического оборудования применяемого на автотранспортных и автосервисных предприятиях
23. Место диагностики Д-1 в структуре работ ТО
24. Работы выполняемые при диагностике Д-2
25. Материально-техническая служба, место в структуре ТО и Р
26. Работы выполняемые при ТО-1
27. Что такое ТО-3 и для какого типа подвижного состава применяется
28. Отличие текущего и капитального ремонта
29. Организация работы и применяемое оборудование на поточных линиях ЕО
30. В чем отличие работ выполняемых при ТО-1 и ТО-2

5.2. Темы письменных работ

Типовые задания для практики

1. Расскажите основные процессы при организации ТО и ТР АТС, место службы МТО в данных процессах (для заданного предприятия)
2. Назовите основные формы и методы организации системы ТО и Р АТС в условиях производственно-технической базы предприятия (для заданного предприятия)
3. Какая документация завода изготовителя обеспечивает информационное взаимодействие при организации работ по ТО и Р АТС (для заданного предприятия)

5.3. Фонд оценочных средств

Код компетенции	Код индикатора достижения компетенции	Оценочные средства
ПКС-4	ПКС-4.1	Дневник по практике
ПКС-5	ПКС-5.1	Отчет по практике
ПКС-6	ПКС-6.1	Вопросы для зачета

5.4. Перечень видов оценочных средств

1. Дневник по практике
2. Отчет по практике
3. Вопросы для зачета

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**6.1. Рекомендуемая литература****6.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛП.1	Кузьмин, Николай Александрович	Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности: учебное пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во"	М.: ФОРУМ, 2011
ЛП.2	Николашин, Владимир Михайлович, Зудилин, Николай Андреевич, Сеницына, Анна Сергеевна	Сервис на транспорте: учебное пособие для вузов	М.: Академия, 2004
ЛП.3	Малкин, Владимир Сергеевич	Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомобильное хозяйство"	М.: Академия, 2007
ЛП.4	Рябов, Сергей Иванович, Пономарева, Ольга Викторовна	Техническая эксплуатация автомобилей: методические указания к самостоятельной работе студентов	Томск: Издательство Томского архитектурно-строительного университета, 2010
ЛП.5	Рябов, Сергей Иванович, Пономарева, Ольга Викторовна	Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие	Томск: Издательство Томского архитектурно-строительного университета, 2009
ЛП.6	Вишневецкий, Юрий Тимофеевич	Слесарь по ремонту автомобилей. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник	М.: Дашков и К, 2008
ЛП.7	Николашин, Владимир Михайлович, Зудилин, Николай Андреевич, Сеницына, Анна Сергеевна	Сервис на транспорте: учебное пособие для вузов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)"	М.: Академия, 2006
ЛП.8	Вишневецкий, Юрий Тимофеевич	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для технических колледжей	М.: Дашков и К, 2003
ЛП.9	Епифанов, Лев Иннокентьевич, Епифанова, Елена Александровна	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие для среднего профессионального образования	М.: Форум, 2003
ЛП.10	Кузьмин, Николай Александрович	Техническая эксплуатация автомобилей. Нормирование и управление: учебное пособие для вузов по спец. 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство"	М.: ФОРУМ, 2016
ЛП.11	Чумаченко, Юрий Тимофеевич, Герасименко, Александр Иванович, Рассанов, Борис Борисович	Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие для начального профессионального образования	Ростов-на-Дону: Феникс, 2003
ЛП.12	Власов, Владимир Михайлович, Жанказиев, Султан Владимирович, Круглов, Сергей Михайлович	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для среднего профессионального образования	М.: Академия, 2004
ЛП.13	Суханов, Борис Николаевич, Борзых, И. О., Бедарев, Ю. Ф.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие	М.: Транспорт, 1985

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.14	Сарбаев, Владимир Иванович, Селиванов, Сергей Сергеевич, Коноплев, Владимир Николаевич, Демин, Юрий Никитич	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов: учебное пособие	Ростов-на-Дону: Феникс, 2004
Л1.15	Суханов, Борис Николаевич, Борзых, Игорь Олегович, Бедарев, Юрий Федорович	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: пособие по дипломному проектированию для автотранспортных техникумов	М.: Транспорт, 1991

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Аринин, Игорь Николаевич, Коновалов, Станислав Иванович, Баженов, Юрий Васильевич	Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие для вузов	Ростов-на-Дону: Феникс, 2004
Л2.2	Колесник, Павел Адамович, Шейнин, Владимир Александрович	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для вузов	М.: Транспорт, 1985
Л2.3	Клейнер, Борис Самойлович, Тарасов, Владимир Васильевич	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: организация и управление	М.: Транспорт, 1986
Л2.4	Румянцев, Сергей Иванович, Синельников, А. Ф., Штоль, Ю. Л.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник	М.: Машиностроение, 1989
Л2.5	Таболин, Владимир Владимирович, Круговой, В. М., Мамчур, Г. Н.	Устройство, эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей КрАЗ	Киев: Техніка, 1986
Л2.6	Прокопьев, В. Н.	Техническая эксплуатация автомобилей, надежность и совершенствование автомобилей: темат. сб. науч. трудов	Челябинск: [б. и.], 1984
Л2.7	Кузнецов, Евгений Семенович, Воронов, Валерий Петрович, Болдин, Адольф Петрович	Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство"	М.: Транспорт, 1991

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Авто сервисный журнал «АБС-авто»
Э2	Научная электронная библиотека e-LIBRARY
Э3	Информационно-справочный портал«library.ru»
Э4	Электронная научно-техническая библиотека ТПАСУ
Э5	Студенческая электронная библиотека «Консультант студента»
Э6	Электронно-библиотечная система «Znanium»
Э7	Электронно-библиотечная система «Юрайт»
Э8	Электронно-библиотечная система «Лань»
Э9	Справочная правовая система Консультант

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

6.3.2.1	1. Авто сервисный журнал «АБС-авто» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://abs-magazine.ru/ , свободный.
6.3.2.2	2. Научная электронная библиотека e-LIBRARY [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.elibrary.ru/ , свободный.
6.3.2.3	3. Информационно-справочный портал«library.ru» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.library.ru/ , свободный.

6.3.2.4	4. Электронная научно-техническая библиотека ТГАСУ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://tsuab.ru/ru/struktura-tgasu/nt-library/ , свободный.
6.3.2.5	5. Студенческая электронная библиотека «Консультант студента» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.studentlibrary.ru/ , свободный.
6.3.2.6	6. Электронно-библиотечная система «Znanium» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://znanium.com/ .
6.3.2.7	7. Электронно-библиотечная система «Юрайт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://biblio-online.ru/ , свободный.
6.3.2.8	8. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://e.lanbook.com/ , свободный.
6.3.2.9	9. Справочная правовая система Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/ , свободный.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Номер аудитории	Назначение	Оборудование	ПО	Адрес	Вид
408/8	Учебная аудитория	Стол Стулья Доска Камера		г. Томск, пл. Соляная, д. 2, строение 7	
409/8	Учебная аудитория	Стол Стулья Доска		г. Томск, пл. Соляная, д. 2, строение 7	

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

--

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной
работе

Технологическая практика

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильный транспорт и электротехника**

Учебный план 23.03.03.01_26_АХиАС.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	0,1	0,1	0,1	0,1
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	212,1	212,1	212,1	212,1
Итого ауд.	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	212,1	212,1	212,1	212,1
Сам. работа	3,9	3,9	3,9	3,9
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Подготовка студентов к решению организационно-технологических задач на производстве в соответствии с профилем специализации.
1.2	Закрепление полученных умений и навыков и применение на практике объектов и предметов труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Основы конструкции автомобилей	
2.1.2	Современное состояние мировой автомобилизации	
2.1.3	Эксплуатационные материалы	
2.1.4	Материаловедение	
2.1.5	Ознакомительная практика	
2.1.6	Введение в специальность	
2.1.7	История автомобильного транспорта	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Основы теории надежности	
2.2.2	Ремонт автомобилей, восстановление деталей и сборочных единиц	
2.2.3	Специальный курс технической эксплуатации автомобилей	
2.2.4	Техническая эксплуатация автомобилей	
2.2.5	Эксплуатационная практика	
2.2.6	Эксплуатационные свойства автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и РАТС****Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и РАТС**Знать:**

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

Уметь:

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

ПКС-4.1: Организует процессы ТО и РАТС и их материального обеспечения через понимание конструкции автомобилей**Знать:**

устройство автотранспортных средств, а также применяемые на них эксплуатационные материалы

Уметь:

рассчитать необходимое количество запасных частей и эксплуатационных материалов, а также организовать логистику доставки

В результате освоения дисциплины обучающийся должен**3.1 Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

устройство автотранспортных средств, а также применяемые на них эксплуатационные материалы

3.2 Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р	
рассчитать необходимое количество запасных частей и эксплуатационных материалов, а также организовать логистику доставки	
3.3	Владеть:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"

пл. Соляная, 2, г. Томск, 634003, телефон (3822) 65-39-30, факс (3822) 65-25-52, e-mail: rector@tsuab.ru

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

Д.Н. Песцов

2026 г.

Эксплуатационная практика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт и электротехника	
Учебный план	23.03.03.01_26_АХиАС.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	0	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	0,1	0,1	0,1	0,1
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	212,1	212,1	212,1	212,1
Итого ауд.	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	212,1	212,1	212,1	212,1
Сам. работа	3,9	3,9	3,9	3,9
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна _____

Рецензент(ы):

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

утвержденного учёным советом вуза от 29.05.2026 протокол № 6.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Протокол от _____ 2026 г. № ____

Срок действия программы: 2026-2030 уч.г.

Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2027 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2028 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2028 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2029 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2029-2030 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2029 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

_____ 2030 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2030-2031 учебном году на заседании кафедры

Протокол от _____ 2030 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Подготовка студентов к решению профессиональных задач на производстве в соответствии с профилем специализации и к выполнению выпускной квалификационной работы. Закрепление полученных знаний, умений и навыков при ознакомлении с объектами и предметами труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:		Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Основы теории надежности	
2.1.2	Ремонт автомобилей, восстановление деталей и сборочных единиц	
2.1.3	Техническая эксплуатация автомобилей	
2.1.4	Эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.5	Технологическая практика	
2.1.6	Эксплуатационные материалы	
2.1.7	Ознакомительная практика	
2.1.8	Введение в специальность	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работе	
2.2.2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.3	Преддипломная практика	
2.2.4	Проектирование автотранспортных предприятий	
2.2.5	Технологические процессы ТО, ТР и диагностики автомобилей	
2.2.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.2.7	Электронное технологическое оборудование для диагностики автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и РАТС****Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и РАТС**Знать:**

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

Уметь:

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1.						

1.1	Определение места практики, разработка задания на практику, получение общего и индивидуального задания на практику, изучение деятельности предприятия /Лек/	6	0,1	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.6 Л1.2 Л1.8 Л1.4 Л1.5 Л1.1 Л1.7 Л1.3Л2.3 Л2.1 Л2.4 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	
1.2	Знакомство с местом прохождения практики, прохождение инструктажа по технике безопасности. /ИФР/	6	53	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.6 Л1.2 Л1.8 Л1.4 Л1.5 Л1.1 Л1.7 Л1.3Л2.3 Л2.1 Л2.4 Л2.2	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.3	Изучение организационной структуры предприятия, системы управления, производственной структуры, инновационных технологий на предприятии /ИФР/	6	53	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.6 Л1.2 Л1.8 Л1.4 Л1.5 Л1.1 Л1.7 Л1.3Л2.3 Л2.1 Л2.4 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.4	Сбор информации. Изучение особенности работы автотранспортного предприятия любого тип, выполнения технического контроля автотранспортных средств. /ИФР/	6	53	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.6 Л1.2 Л1.8 Л1.4 Л1.5 Л1.1 Л1.7 Л1.3Л2.3 Л2.1 Л2.4 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.5	Сбор данных для выполнения индивидуального задания /ИФР/	6	53	ПКС-6.1 ПКС-5.1	Л1.6 Л1.2 Л1.8 Л1.4 Л1.5 Л1.1 Л1.7 Л1.3Л2.3 Л2.1 Л2.4 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	Контроль выполнения графика практики. Отчет по практике
1.6	/Ср/	6	3,9			0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

ВОПРОСЫ ДЛЯ ЗАЧЕТА

1. Понятия: производственный и технологический процессы, операция, переход, движение, прием, их системная связь.
2. Нормативные документы по организации технологических процессов.
3. Принципы разработки технологических карт.
4. Привязка типовых технологических процессов ТО к реальным условиям производства.
5. Организация и оснащение технологического процесса.
6. Примеры типовых технологических решений зон технического обслуживания и диагностики.
7. Планирование постановки автомобилей на ТО.
8. Параметры работы поточных линий ТО, организация труда персонала.
9. Каково место КПП в типовом технологическом процессе ТО и ремонта автомобилей?
10. Какие виды работ выполняются на КПП при выпуске и возврате автомобилей с линии?
11. В чем суть организации ТО на универсальных постах?
12. В чем суть индивидуального метода организации ТР автомобилей?
13. В чем суть агрегатно-узлового метода организации ТР автомобилей?
14. Из каких соображений, согласно Положению, устанавливаются нормы численности оборотных агрегатов на промежуточном складе АТП при организации агрегатно-узлового метода ремонта?

15. Какими факторами определяется действительная потребность в оборотных агрегатах на промежуточном складе АТП при организации агрегатно-узлового метода ремонт-
16. Как влияет пробег автомобиля с начала эксплуатации на нормы запаса агрегатов на промежуточном складе АТП?
17. Какие существуют рекомендации по организации диагностирования Д-1 в АТП разной мощности?
18. Какова рекомендуемая периодичность поэтапного диагностирования Д-2?
19. Опишите организацию технологического процесса диагностирования в АТП.
20. Какое оборудование устанавливается на участках общего и поэтапного диагностирования автомобилей?
21. Перечислите основные методы организации производства ТО и ремонта на АТП.
22. Перечислите внутренние факторы, влияющие на производственную структуру технической службы АТП.
23. Какова структура и функции технического отдела АТП?
24. Какая информация отражается в «Контрольном талоне»?
25. Что такое диспетчерская служба и ее функции на АТП
26. Какова структура и функции отдела технического контроля АТП?
27. Каковы обязанности персонала отдела управления производством (ОУП) при выполнении операций по подготовке производства?
28. Какая информация необходима персоналу ОУП для оперативно-производственного планирования ТО и ТР подвижного состава?
29. Какова структура и функции отдела снабжения АТП?
30. Что понимается под производственной структурой производственно-экономического объекта?
31. Что понимается под специализацией производства работ ТО и ремонта автомобильного транспорта
32. Перечислите производственные комплексы, входящие в структуру ИТС крупного АТП при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава.
33. Каково назначение «Лицевой карточки ТО и ремонта автомобиля»?
34. Какая информация содержится в «Оперативном сменном (суточном) плане диспетчера ОУП»?
35. Что понимается под кооперированием производства работ ТО и ремонта автомобильного транспорта
36. Какова структура и функции службы главного механика автотранспортного объединения (АТО)?
37. От каких факторов зависит выбор количества бригад, выполняющих один вид технических воздействий?
38. Перечислите наименования складов, которые должны быть на АТП.
39. Расскажите особенности организации складских помещений на примерах (склад ГСМ, склад шин, склад запасных частей и т.д.)
40. Что такое ежедневный осмотр автомобиля и какие виды работ при нем предусмотрены

5.2. Темы письменных работ

ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРАКТИКИ

1. Назовите основные формы и методы организации системы ТО и Р АТС в условиях производственно-технической базы предприятия (по типу предприятия)
2. Какая документация завода изготовителя обеспечивает информационное взаимодействие при организации работ по ТО и Р АТС
3. Организация производственных процессов по зонам и участкам

5.3. Фонд оценочных средств

Код компетенции	Код индикатора достижения компетенции	Оценочные средства
ПКС-5	ПКС-5.1	Дневник по практике. Отчет по практике
ПКС-6	ПКС-6.1	Вопросы для зачета

5.4. Перечень видов оценочных средств

1. Дневник по практике
2. Отчет по практике
3. Вопросы для зачета

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛП.1	Исаенко, Виктор Дмитриевич, Исаенко, Алексей Викторович, Исаенко, Павел Викторович	Основы теории надежности и диагностика автомобилей: учебное пособие	Томск: Издательство Томского архитектурно-строительного университета, 2007
ЛП.2	Карагодин, Виктор Иванович, Митрохин, Николай Николаевич	Ремонт автомобилей и двигателей: учеб. пособие для среднего профессионального образования	М.: Академия, 2007

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.3	Рябов, Сергей Иванович, Пономарева, Ольга Викторовна	Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие	Томск: Издательство Томского архитектурно-строительного университета, 2009
Л1.4	Епифанов, Лев Иннокентьевич, Епифанова, Елена Александровна	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие для среднего профессионального образования	М.: Форум, 2003
Л1.5	Рябов, Сергей Иванович, Пономарева, Ольга Викторовна	Техническая эксплуатация автомобилей: методические указания к самостоятельной работе студентов	Томск: Издательство Томского архитектурно-строительного университета, 2010
Л1.6	Тищенко, Николай Терентьевич, Рябов, Сергей Иванович, Исаенко, Павел Викторович	Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностика автомобилей: методические указания к самостоятельной работе студентов	Томск: Издательство Томского архитектурно-строительного университета, 2010
Л1.7	Туревский, Илья Семенович	Техническое обслуживание автомобилей: учебное пособие для среднего профессионального образования по спец. "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"	М.: Форум, 2007
Л1.8	Дынько, А.В.	600 практических советов. Ремонт и обслуживание автомобилей	М.: Континент-Пресс, 2001

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Аринин, Игорь Николаевич, Коновалов, Станислав Иванович, Баженов, Юрий Васильевич	Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие для вузов	Ростов-на-Дону: Феникс, 2004
Л2.2	Кузьмин, Николай Александрович	Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности: учебное пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во"	М.: ФОРУМ, 2011
Л2.3	Карагодин, Виктор Иванович, Митрохин, Николай Николаевич	Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для сред. спец. образования	М.: Мастерство, 2001
Л2.4	Туревский, Илья Семенович	Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства: учебное пособие для сред. проф. образования по спец. 1705 "Техн. обслуживание и ремонт автомоб. транспорта"	М.: Форум, 2009

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Студенческая электронная библиотека «Консультант студента»
Э2	Электронно-библиотечная система «Znanium.com»
Э3	Электронно-библиотечная система «Юрайт»
Э4	Электронно-библиотечная система «Лань»
Э5	Электронно-библиотечная система «eLIBRARY.RU»

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

6.3.2.1	Студенческая электронная библиотека «Консультант студента» (http://studentlibrary.ru)
6.3.2.2	Электронно-библиотечная система «Znanium.com» (http://znanium.com)
6.3.2.3	Электронно-библиотечная система «Юрайт» (http://biblio-online.ru)
6.3.2.4	Электронно-библиотечная система «Лань» (http://e.lanbook.com)
6.3.2.5	Электронно-библиотечная система «eLIBRARY.RU» (https://elibrary.ru)

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Номер аудиторий	Назначение	Оборудование	ПО	Адрес	Вид
-----------------	------------	--------------	----	-------	-----

408/8	Учебная аудитория	Столы Стулья Доска Камера		г. Томск, пл. Соляная, д. 2, строение 7	
409/8	Учебная аудитория	Столы Стулья Доска		г. Томск, пл. Соляная, д. 2, строение 7	

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

--

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной
работе

Эксплуатационная практика

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильный транспорт и электротехника**

Учебный план 23.03.03.01_26_АХиАС.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	0,1	0,1	0,1	0,1
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	212,1	212,1	212,1	212,1
Итого ауд.	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	212,1	212,1	212,1	212,1
Сам. работа	3,9	3,9	3,9	3,9
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Подготовка студентов к решению профессиональных задач на производстве в соответствии с профилем специализации и к выполнению выпускной квалификационной работы. Закрепление полученных знаний, умений и навыков при ознакомлении с объектами и предметами труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Основы теории надежности	
2.1.2	Ремонт автомобилей, восстановление деталей и сборочных единиц	
2.1.3	Техническая эксплуатация автомобилей	
2.1.4	Эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.5	Технологическая практика	
2.1.6	Эксплуатационные материалы	
2.1.7	Ознакомительная практика	
2.1.8	Введение в специальность	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работе	
2.2.2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.3	Преддипломная практика	
2.2.4	Проектирование автотранспортных предприятий	
2.2.5	Технологические процессы ТО, ТР и диагностики автомобилей	
2.2.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.2.7	Электронное технологическое оборудование для диагностики автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и РТС****Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и РТС**Знать:**

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

Уметь:

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

В результате освоения дисциплины обучающийся должен**3.1 Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

3.2 Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

3.3 Владеть:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"

пл. Соляная, 2, г. Томск, 634003, телефон (3822) 65–39–30, факс (3822) 65–25–52, e-mail: rector@tsuab.ru

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

_____ Д.Н. Песцов

_____ 2026 г.

Преддипломная практика рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт и электротехника	
Учебный план	23.03.03.01_26_АХиАС.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	7 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	252	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	0	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	0,1	0,1	0,1	0,1
Иные формы работы	248	248	248	248
В том числе в форме практ.подготовки	248,1		248,1	
Итого ауд.	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	248,1	248,1	248,1	248,1
Сам. работа	3,9	3,9	3,9	3,9
Итого	252	252	252	252

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Исаенко Павел Викторович _____

Рецензент(ы):

к.т.н., доцент, Халтурин Дмитрий Владимирович _____

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

утвержденного учёным советом вуза от 29.05.2026 протокол № 6.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Протокол от _____ 2026 г. № ____

Срок действия программы: 2026-2030 уч.г.

Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

Протокол от ____ 2027 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

____ 2028 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры

Протокол от ____ 2028 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

____ 2029 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2029-2030 учебном году на заседании кафедры

Протокол от ____ 2029 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС

____ 2030 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2030-2031 учебном году на заседании кафедры

Протокол от ____ 2030 г. № ____
Зав. кафедрой ВЛАСОВ Юрий Алексеевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Развитие у студента навыков самостоятельной практической деятельности и практическое применение полученных знаний и умений в области технического обслуживания, ремонта и технологии производства транспортно-технологических машин в условиях автосервиса
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:		Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	общее устройство автомобиля, физика, математика, введение в специальность, теория машин и механизмов, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	техническая эксплуатация автомобилей, основы теории надежности, основы технологии производства и ремонта автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и Р АТС****Знать:**

технологии завода изготовителя

Уметь:

Использовать технологии при организации работ по ТО и Р АТС

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС**Знать:**

технологическое оборудование и средства технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС

Уметь:

оценивать состояние производственно-технической базы

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	методы оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в условиях автосервиса
3.2	Уметь:
3.2.1	применять методы оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в условиях автосервиса
3.3	Владеть:
3.3.1	применения методов оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в условиях автосервиса

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап						
1.1	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики /Лек/	8	0,1		Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
	Раздел 2. Практический этап						
2.1	Получение навыков в области технического обслуживания, ремонта и технологии производства транспортно-технологических машин выполнение индивидуальных заданий, получить представления о сопутствующих рабочих специальностях /ИФР/	8	248		Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
	Раздел 3. Отчетный этап						

3.1	Подготовка отчета по практике /Ср/	8	3,9		Л1.Л2.Л3. 1 Э1 Э2 Э3	0	
-----	------------------------------------	---	-----	--	----------------------------	---	--

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

1. Дать перечень основных параметров, определяющих техническую характеристику автомобиля;
2. Назвать основные части автомобиля;
3. Привести классификацию автомобилей;
4. Привести основные параметры ДВС, определяющие его техническую характеристику;
5. Каково назначение КШМ и ГРМ;
6. Назвать неподвижные части КШМ;
7. Перечислить основные функции маховика ДВС;
8. Объяснить назначение и работу системы охлаждения ДВС с расширительным бачком;
9. Каково назначение сцепления?
10. Объяснить принцип работы сцепления;
11. Какие регулировки предусмотрены в гидравлическом приводе сцепления?
12. Назначение коробки передач;
13. Каков принцип работы инерционного синхронизатора коробки передач?
14. Как обеспечивается движение автомобиля задним ходом?
15. Назначение карданной передачи;
16. Каковы отличия в конструкции простой конической ГП и гипоидной главной передачи?
17. Почему в приводе передних ведущих управляемых колес автомобиля с независимой подвеской применены карданные шарниры различной конструкции?
18. Каким образом происходит возвращение управляемых колес автомобиля к прямолинейному движению после снятия усилия с рулевого колеса?
19. Какие тормозные механизмы применяются на автомобиле?
20. Как осуществляется автоматическая регулировка зазора между тормозными накладками и диском?

5.2. Темы письменных работ

Содержание отчета по практике:

- дать краткое описание предприятия, его назначения;
- описать производственную структуру предприятия с краткой характеристикой производственных подразделений (основных и вспомогательных цехов);
- описать технологический процесс, указанный в индивидуальном задании (например: описать технологический процесс замены приводного ремня генератора)

5.3. Фонд оценочных средств

5.4. Перечень видов оценочных средств

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Кузьмин, Николай Александрович	Техническая эксплуатация автомобилей. Нормирование и управление: учебное пособие для вузов по спец. 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство"	М.: ФОРУМ, 2016

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Вахламов, Владимир Константинович	Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей: учебное пособие для вузов по спец. "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)"	М.: Академия, 2007

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Родионов, Юрий Владимирович	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: учебное пособие для вузов по спец. "Сервис транспорт. и технол. машин и оборудования"	Ростов-на-Дону: Феникс, 2008

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Техническая библиотека
Э2	

ЭЗ	
6.3.1 Перечень программного обеспечения	
6.3.1.1	Kaspersky Internet Security
6.3.1.2	Google Chrome
6.3.1.3	Microsoft Office Pro 2010
6.3.1.4	Mozilla Firefox
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Номер аудитории	Назначение	Оборудование	ПО	Адрес	Вид
406/8, 407/8	Учебная аудитория	Столы Стулья Доска Компьютер Монитор Роутер Доска для проектора Принтер Сканер	Kaspersky Internet Security Google Chrome OnlyOffice 6.1 Scype 8.66	г. Томск, пл. Соляная, д. 2, строение 7	

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7. Формы отчетности и аттестации по практике

7.1. Отчет по практике

Учебным планом в 5-ом семестре предусмотрен зачет. Контроль хода работы над магистерской диссертацией осуществляется руководителем практики. По окончании практики студент должен сделать устный доклад и представить свою магистерскую дис-сертацию на семинаре кафедры. При представлении диссертации обучающийся должен показать глубокое знание вопросов темы, свободно оперировать данными исследования, отвечать на поставленные вопросы. Доклад должен быть иллюстрирован таблицами, схе-мами, графиками, чертежами и т.п.

По результатам доклада и обсуждения принимается решение о зачете или не зачете практики. Руководители практики выставляют оценку в экзаменационную ведомость.

Дневник и отчет о прохождении практики хранятся на кафедре в течение одного учебного года.

7.2. Структура магистерской диссертации

Магистерская диссертация должна содержать следующие структурные части:

- ☐ титульный лист;
- ☐ оглавление;
- ☐ введение;
- ☐ основная часть, разбитая на главы;
- ☐ заключение;
- ☐ список использованной литературы;
- ☐ приложения (при необходимости).

Титульный лист содержит полное наименование учебного заведения; факультета и кафедры, на которой выполняется работа, фамилию, имя и отчество автора; название ра-боты; код и направление подготовки; ученую степень, звание, фамилию, имя, отчество научного руководителя и консультанта, город и год оформления работы. На титульном листе диссертации должны присутствовать подписи научного руководителя и руководи-теля ООП о допуске работы к защите. Оглавление, приведенное в начале работы, дает возможность увидеть структуру ис-следования. Оглавление включает в себя заголовки структурных частей диссертации (наименования всех глав и параграфов) с указанием номера страницы, на которой размещается начало материала соответствующей части магистерской работы.

Во введении обосновывается актуальность темы ВКР, определяется цель исследо-вания, формулируются задачи, которые необходимо решить для достижения поставлен-ной цели, выбираются методы исследования, определяется степень разработанности те-мы, обосновывается структура ВКР, перечисляются основные положения, к которым ма-гистрант пришел в ходе своего исследования и которые он выносит на публичную защи-ту.

Актуальность темы отражает её важность, своевременность выполнения и перспек-тивность достигнутых решений. Содержит доводы, свидетельствующие о научной и при-кладной значимости исследования. Необходимо убедительно показать, что в современ-ном состоянии изучаемого вопроса имеются неразрешенные или не полностью решенные аспекты какой-либо проблемы, оценить рассматриваемую проблему и констатировать необходимости ее решения.

Основная часть работы включает главы, структурированные на параграфы. Каждый параграф посвящен решению задач, сформулированных во введении, и включает анализ доктрины и практики по теме исследования, а также позицию автора по рассматривае-мым вопросам.

Содержание глав должно отвечать задачам, сформулированным во введении, и по-следовательно раскрывать тему работы. Основной текст диссертации может содержать анализ научной литературы по теме исследования, подробное описание использованных методов, результаты обработки собранной практической информации, основные резуль-таты выполнения магистерской работы.

Распределение материала по отдельным главам диссертации может быть следую-щим:

- ☐ аналитический обзор литературы по теме, обоснование выбора направления ис-следований, общая концепция

работы. При этом магистрант конкретизирует основные этапы развития научных представлений по рассматриваемой проблеме. Критически освещая известные в этой области работы, магистрант должен сфокусироваться на «узких местах» в решении существующей проблемы на современном этапе;

□ детальное (в отличие от введения) описание объекта и предмета исследования, используемых методов исследования, теоретических и практических источников информации. В этой части дается обоснование выбора принятого направления исследования, методы решения задач и их сравнительные оценки, разработка общей методики проведения исследований;

□ детальная разработка поставленных задач: оценка преимуществ в методике решения поставленных задач перед ранее известными альтернативными подходами, практические расчеты, полученные результаты и выводы в целом по работе.

Заключение содержит итоговые выводы теоретического и практического характера, к которым автор пришел в ходе исследования. Выводы должны строго соответствовать цели и задачам работы, сформулированным во введении, а также отражать научную и практическую ценность тех результатов, к которым пришел автор. В заключение могут обсуждаться возможности практического применения полученных результатов и перспективы дальнейшего развития данного научного направления.

При написании диссертации автор обязан давать ссылки на автора и источник, из которого он заимствует материалы, цитирует отдельные положения или использует результаты. К использованным литературным источникам могут быть отнесены монографии и учебная литература, периодическая литература (статьи из журналов и газет), законодательные и инструктивные материалы, статистические сборники, электронные сборники, размещенные в сети Интернет и т. д.

При составлении списка использованной литературы указываются все реквизиты книги, фамилия и инициалы автора, название книги, место и название издательства. Для статей, опубликованных в периодической печати, следует указывать наименование издания, номер, год, а также страницы журнала (от и до). Литературные источники должны быть расположены в алфавитном порядке по фамилиям авторов, в случае, если количество авторов более трех - по названию книги, остальные материалы в хронологическом порядке. Сначала должны быть указаны источники на русском языке, затем на иностранном.

Приложения вводятся в диссертацию при необходимости, если они соответствуют содержанию работы и служат дополнением к раскрытию отдельных положений исследования для объективной оценки научной и практической значимости исследования. Число приложений определяется автором диссертации самостоятельно.

В Приложения включаются вспомогательные аналитические расчеты, промежуточные результаты обработки статистических данных, материалов экспертных оценок, копии документов, которые подтверждают объективность использованной информации, научное и (или) практическое применение результатов исследований или рекомендации по их использованию.

7.3. Требования к объему и оформлению ВКР

Рекомендуемый объем ВКР – 40-80 страниц формата А4.

Оформленная работа подписывается магистрантом на титульной странице.

Первый лист ВКР – титульный. Остальные листы нумеруются внизу страницы арабскими цифрами. Нумерация сплошная, включая титульный лист, при этом на титульном листе номер страницы не проставляется. Сноски могут иметь постраничную нумерацию.

Текст очередной главы (раздела, параграфа) надо оформлять, как только по ней накоплен определенный материал, проведен анализ теоретической и (или) практической информации, выполнены расчеты. Текст может быть предварительным, глава или раздел оформлены в виде первой редакции. Письменное оформление мысленных идей помогает соискателю последовательно добиваться решения проблемы, совершенствовать структуру работы, конкретизировать пути дальнейшего выполнения исследования.

Каждую главу диссертации следует завершать краткими выводами, которые подводят итоги отдельных этапов исследования и на которых базируется формулировка основных научных результатов и практических рекомендаций диссертационного исследования в целом.

Диссертация печатается на одной стороне листа белой бумаги формата А4.

Набор текста диссертации на компьютере осуществляется с использованием текстового редактора Word. Размер шрифта основного текста – 14, размер шрифта сносок – 10. Межстрочный интервал – 1,5. Поля: верхнее и нижнее – 2 см., правое – 1,5 см., левое – 3 см.

Заголовки структурных частей диссертации «Оглавление», «Введение», «Глава 1» и т.д. печатают прописными буквами в середине строк, используя полужирный шрифт с размером на 1-2 пункта больше, чем шрифт в основном тексте.

Заголовки разделов печатают строчными буквами с абзацного отступа полужирным шрифтом с размером на 1-2 пункта больше, чем в основном тексте.

Заголовки параграфов печатают с абзацного отступа строчными буквами (кроме первой прописной) полужирным шрифтом, сопоставимым с размером шрифта основного текста.

В конце заголовков глав, разделов и параграфов точку не ставят. Если заголовок состоит из двух или более предложений, их разделяют точкой (точками). Каждую структурную часть диссертации следует начинать с нового листа.

Нумерация страниц дается арабскими цифрами. Первой страницей диссертации является титульный лист, который включают в общую нумерацию страниц диссертации. На титульном листе номер страницы не ставят, на последующих листах номер проставляют в центре нижней части листа без точки в конце.

Нумерация глав, разделов, параграфов, рисунков, таблиц, формул, уравнений дается арабскими цифрами без знака «№».

Разделы нумеруют в пределах каждой главы. Номер раздела состоит из номера главы и порядкового номера раздела, разделенных точкой, например: «2.3» (третий раздел второй главы).

Параграфы нумеруют в пределах каждого раздела. Номер параграфа состоит из порядковых номеров главы и раздела. Например: «§ 1.2» (второй параграф третьего раздела первой главы).

Иллюстрации и таблицы следует располагать в диссертации непосредственно на странице с текстом после абзаца, в котором они упоминаются впервые, или отдельно на следующей странице. Они должны быть расположены так, чтобы их было удобно рассматривать без поворота диссертации или с поворотом по часовой стрелке. Иллюстрации и таблицы,

которые расположены на отдельных листах диссертации, включают в общую нумерацию страниц. Если их размеры больше формата А4, их размещают на листе формата А3 и учитывают как одну страницу.

Иллюстрации и таблицы обозначают соответственно словами «рисунок» и «таблица» и нумеруют последовательно в пределах каждой главы. На все таблицы и иллюстрации должны быть ссылки в тексте диссертации. Слова «рисунок», «таблица» в подписях к рисунку, таблице и в ссылках на них не сокращают.

Номер иллюстрации (таблицы) должен состоять из номера главы и порядкового номера иллюстрации (таблицы), разделенных точкой. Например: «Рисунок 1.2» (второй рисунок первой главы). Если в главах диссертации приведено лишь по одной иллюстрации (таблице), то их нумеруют последовательно в пределах диссертации в целом, например: «Рисунок 1», «таблица 3».

При оформлении таблиц необходимо руководствоваться следующими правилами:

- ☐ допускается применять в таблице шрифт на 1-2 пункта меньший, чем в тексте диссертации;
- ☐ не следует включать в таблицу графу «Номер по порядку»;
- ☐ таблицу с большим количеством строк допускается переносить на следующий лист;
- ☐ при переносе части таблицы на другой лист ее заголовок указывают один раз над первой частью, над другими частями слева пишут слово «Продолжение»;

☐ заголовки граф и строк следует писать с прописной буквы в единственном числе, а подзаголовки граф - со строчной, если они составляют одно предложение с заголовком, и с прописной, если они имеют самостоятельное значение.

Допускается нумеровать графы арабскими цифрами, если необходимо давать ссылки на них по тексту диссертации.

Формулы и уравнения в диссертации (если их более одной) нумеруют в пределах главы. Номер формулы (уравнения) состоит из номера главы и порядкового номера формулы (уравнения) в главе, разделенных точкой. Номера формул (уравнений) пишут в круглых скобках у правого поля листа на уровне формулы (уравнения), например: «(3.1)» первая формула третьей главы.

При оформлении формул и уравнений необходимо соблюдать следующие правила:

- ☐ формулы и уравнения следует выделять из текста в отдельную строку. Выше и ниже каждой формулы и уравнения оставляется по одной свободной строке;
- ☐ если формула или уравнение не умещаются в одну строку, они должны быть перенесены после знака равенства (=) или после знаков плюс (+), минус (-), умножения (x) и деления (:). При этом повторяют знак в начале следующей строки;
- ☐ ссылки на формулы по тексту диссертации дают в скобках;
- ☐ пояснение значений символов и числовых коэффициентов, входящих в формулу или уравнение, следует приводить непосредственно под формулой или уравнением в той же последовательности, в какой они даны в формуле (уравнении). Значение каждого символа и числового коэффициента следует давать с новой строки. Первую строку пояснения начинают со слов «где» без двоеточия.

7.4. Критерии оценки магистерской диссертации

Магистерскую диссертацию следует оценивать по следующим критериям:

- новизна, актуальность темы;
- обоснованность и достоверность выводов и рекомендаций;
- практическая ценность и наличие рекомендаций, направленных на повышение эффективности деятельности;
- логичность изложения материала;
- оригинальность;
- правильность и аккуратность оформления.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной
работе

Преддипломная практика

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт и электротехника
Учебный план	23.03.03.01_26_АХиАС.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная
Программу составил(и):	к.т.н., доцент, Исаенко Павел Викторович

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	0,1	0,1	0,1	0,1
Иные формы работы	248	248	248	248
В том числе в форме практ.подготовки	248,1		248,1	
Итого ауд.	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	248,1	248,1	248,1	248,1
Сам. работа	3,9	3,9	3,9	3,9
Итого	252	252	252	252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Развитие у студента навыков самостоятельной практической деятельности и практическое применение полученных знаний и умений в области технического обслуживания, ремонта и технологии производства транспортно-технологических машин в условиях автосервиса
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	общее устройство автомобиля, физика, математика, введение в специальность, теория машин и механизмов, сопротивление материалов, теоретическая механика, детали машин	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	техническая эксплуатация автомобилей, основы теории надежности, основы технологии производства и ремонта автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и Р АТС****Знать:**

технологии завода изготовителя

Уметь:

Использовать технологии при организации работ по ТО и Р АТС

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС**Знать:**

технологическое оборудование и средства технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС

Уметь:

оценивать состояние производственно-технической базы

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
технологии завода изготовителя	
технологическое оборудование и средства технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС	
3.2	Уметь:
Использовать технологии при организации работ по ТО и Р АТС	
оценивать состояние производственно-технической базы	
3.3	Владеть: