

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Волокитин Олег Геннадьевич
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 25.07.2021 14:33:13
Уникальный программный ключ:
623ff256c766796aa4337ce698741e4710f103ce8f016d79e714ef37628x

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Томский государственный архитектурно-строительный университет»

ИНСТИТУТ НЕПРЕРЫВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе ТГАСУ

_____ О.Г. Волокитин

_____ 2021 г.

ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
с присвоением квалификации
«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Настоящая программа дополнительного профессионального образования (далее ДПО) разработана для профессиональной переподготовки специалистов, имеющих высшее образование или среднее профессиональное образование с целью выполнения профессиональной деятельности в области техники и технологии наземного транспорта.

Программа ДПО по профессиональной переподготовке с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». А так же в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в порядке п. 13 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.1 Цель реализации программы: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

1.2 Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации: контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Область профессиональной деятельности слушателя включает: проведение работ по предрейсовому и предсменному контролю технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются: транспортные средства автомобильного транспорта.

1.3 Требования к результатам освоения программы:

1.3.1 Слушатель в результате освоения программы должен знать:

нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

порядок организации и проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

1.3.2 Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь:

проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

1.4 Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Категория слушателей: в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения», переподготовку проходят лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденного документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.5 Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) нагрузки. При успешном освоении настоящей программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом установленного образца о профессиональной переподготовке с присвоением дополнительной квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

1.6 Форма обучения

Очно-заочная (вечерняя) (без отрыва от работы), заочная с использованием дистанционных образовательных технологий.

1.7 Режим занятий

6 часов в день, 6 раз в неделю – всего 36 часов в неделю (при очно-заочной форме обучения).

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, час.	Всего, ауд. час.	Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Промежуточная аттестация			
			лекции	лаб. работы	ПЗ		РК, шт.	КР	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Основы транспортного законодательства РФ в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	32	16	8	-	8	16	-	-	зачет	-
2. Основы конструкции и эксплуатационные свойства автотранспортных средств и прицепов	48	32	16	-	16	16	-	-	зачет	-
3. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	52	16	8	-	8	36	-	-	зачет	-
4. Организация и технология контроля технического состояния АТС	64	32	16	-	16	32	-	КР (реферат)	-	экз.
5. Охрана труда и противопожарная защита при контроле технического состояния АТС	28	24	12	-	12	4	-	-	зачет	-
6. Стажировка	24				24				зачет	
Подготовка к аттестации	6					6				
Итоговая аттестация	2			-	2	-	-			экз.
Итого часов	256	146	60	-	86	110	-			
<i>ПЗ – практические занятия, СРС – самостоятельная работа слушателя, РК – контрольная работа, КР – курсовая работа</i>										

2.2 Дисциплинарное содержание программы

Наименование разделов и тем	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, учебной практики, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы
Тема 1. Основы транспортного законодательства РФ в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	<p>Требования федерального закона о безопасности дорожного движения в области контроля технического состояния транспортных средств (ТС). Организация проверки технического состояния ТС в РФ. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Ознакомление с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения</p>
	<p><u>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</u> Изучение нормативных документов Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации.</p>
Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приказ Минтранса РФ № 13/11 от 11.03.1994. Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов 2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»). 3. Приказ Минтранса РФ №152 от 18.09.2008г. «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» 4. Федеральный Закон Российской Федерации №259-ФЗ от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» 5. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Приложение к «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 6. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств». Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 7. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» № 018. Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. 8. ГОСТ 33997-2016 Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки 9. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011г. № 272 «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» 10. Приказ Минтранса РФ от 06 апреля 2017 г. № 141 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств» 11. Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 «Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ» 12. Постановление Правительства РФ №112 от 14.02.2009г. «Правила перевозки пассажиров»

	<p>13. Федеральный Закон №69 от 21.04.2011г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>14. Постановление Правительства РФ №1177 от 17.02.2013г. «Об утверждении правил организованной перевозки детей автобусами»</p> <p>15. Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 г. N 200 «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте»</p> <p>16. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения».</p> <p>Ресурсы информационно-коммуникационной сети «Интернет»: Инсталлированные ресурсы: Справочная правовая система Консультант Плюс; информационно-правовое обеспечение ГАРАНТ.</p>
<p>2. Основы конструкции и эксплуатационные свойства автотранспортных средств и прицепов</p>	<p>Классификации подвижного состава АТС</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)</p> <p>Конструкция и эксплуатация кривошипно-шатунного механизма</p> <p>Конструкция и эксплуатация газораспределительного механизма</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы охлаждения</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы смазки</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы питания бензиновых ДВС</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы питания дизеля</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы питания газобаллонных АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы выпуска отработавших газов</p> <p>Особенности конструкции и эксплуатации механизмов и систем ДВС</p> <p>Основные неисправности механизмов и систем ДВС, при которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы электропуска</p> <p>Конструкция и эксплуатация систем зажигания</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы освещения и сигнализации</p> <p>Конструкция и эксплуатация электронных систем управления АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация КИП</p> <p>Конструкция и эксплуатация дополнительного ЭО</p> <p>Особенности конструкции и эксплуатации приборов электрооборудования и дополнительного ЭО АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация сцепления</p> <p>Конструкция и эксплуатация коробки передач</p> <p>Конструкция и эксплуатация коробки отбора мощности</p> <p>Конструкция и эксплуатация карданных передач</p> <p>Конструкция и эксплуатация главной передачи и дифференциала</p> <p>Конструкция и эксплуатация ведущих мостов</p> <p>Конструкция и эксплуатация рамы и переднего управляемого моста</p> <p>Конструкция и эксплуатация передней и задней подвески</p> <p>Особенности конструкции и эксплуатации агрегатов трансмиссии и ходовой части АТС</p> <p>Особенности конструкции и эксплуатации колёс и шин АТС</p> <p>Основные неисправности агрегатов трансмиссии и ходовой части, при которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Основные неисправности колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация рулевого управления без усилителей</p> <p>Конструкция и эксплуатация рулевого управления с гидроусилителем</p> <p>Конструкция и эксплуатация рулевого управления с электроусилителем</p> <p>Основные неисправности узлов и деталей рулевого управления, при</p>

	<p>которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация тормозных систем с гидроприводом</p> <p>Конструкция и эксплуатация тормозных систем с пневмоприводом</p> <p>Конструкция и эксплуатация стояночных тормозных систем</p> <p>Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС</p> <p>Основные неисправности узлов и деталей тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация кузова и кабины</p> <p>Конструкция и эксплуатация прицепного подвижного состава</p> <p>Особенности конструкции и эксплуатации, кузова и кабины.</p> <p>Особенности конструкции прочих элементов АТС</p> <p>Основные неисправности элементов кузова и кабины, при которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Основные неисправности узлов и деталей рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация тормозных систем с гидроприводом</p> <p>Конструкция и эксплуатация тормозных систем с пневмоприводом</p> <p>Конструкция и эксплуатация стояночных тормозных систем</p> <p>Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС</p> <p>Основные неисправности узлов и деталей тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Конструкция и эксплуатация кузова и кабины</p> <p>Конструкция и эксплуатация прицепного подвижного состава</p> <p>Особенности конструкции и эксплуатации, кузова и кабины.</p> <p>Особенности конструкции прочих элементов АТС</p> <p>Основные неисправности элементов кузова и кабины, при которых запрещается эксплуатация АТС</p> <p>Основные неисправности прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация АТС</p>
	<p>Самостоятельная работа обучающихся по разделу: Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой</p>
<p>Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пузанков, А.Г. Автомобили: устройство автотранспортных средств: Учебник для среднего специального образования / А.Г. Пузанков. – М.: Академия, 2005. – 554 с. 2. Роговцев, Л.Г. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств: Учебник / В.Л. Роговцев, А. Г. Пузанков, В. Д. Олдфильд; под ред. А.Г. Пузанкова. – М.: Транспорт, 1998. – 431 с. 3. Родичев, В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей учебник для подготовки водителей автотранспортных средств / В.А. Родичев. – М.: За рулем: Академия, 2004. – 249 с. 4. Стуканов, В.А. Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 496 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0269-1 Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/484752 <p>Ресурсы информационно-коммуникационной сети «Интернет»: Инсталлированные ресурсы: Справочная правовая система Консультант Плюс; информационно-правовое обеспечение ГАРАНТ.</p>
<p>3. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных</p>	<p>Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.</p> <p>Техническое состояние транспортного средства. Классификация неисправностей и отказов автомобиля.</p>

средств	<p>Требования к техническому состоянию автомобилей и его влияние на безопасность движения.</p> <p>Требования к узлам и агрегатам автомобилей.</p> <p>Система, виды и методы ремонта автомобилей.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт двигателей.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования автомобилей.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии автомобилей.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт ходовой части автомобилей.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт механизмов управления автомобилей.</p>
	<p>Самостоятельная работа обучающихся по разделу: Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой</p>
Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Канарчук, В.Е. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств учебник для автомоб.-дор. ин-тов: в 3-х кн. Кн. 1 / В.Е. Канарчук, А. А. Лудченко, И. П. Курников, И. А. Луйк Киев. – Выща школа, 1991. – 360 с. 2. Канарчук, В.Е. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств учебник для автомоб.-дор. ин-тов: в 3-х кн. Кн. 2 / В.Е. Канарчук, А. А. Лудченко, И. П. Курников, И. А. Луйк Киев. – Выща школа, 1991. – 360 с. 3. Сарбаев, В.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов: учебное пособие / В.И. Сарбаев, С.С. Селиванов, В.Н. Коноплев, Ю.Н. Демин. – Моск. гос. индустриальный ун-т, Ин-т дистанционного образования. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2004. – 448 с. 4. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст]: учеб.пособие для студ. Вузов / В.С. Малкин. – Москва: Академия, 2007. – 287 с. 5. Епифанов, Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова, — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. — 352 с Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/899690 6. Виноградов, В.М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017. – 376 с. Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/858721 <p>Ресурсы информационно-коммуникационной сети «Интернет»: Инсталлированные ресурсы: Справочная правовая система Консультант Плюс; информационно-правовое обеспечение ГАРАНТ.</p>
4. Организация и технология контроля технического состояния АТС	<p>Контроль технического состояния узлов и механизмов. Термины и определения.</p> <p>Контроль и диагностирование механизмов управления. Рулевое управление. Тормозная система.</p> <p>Контроль и диагностирование электрооборудования. Освещение и сигнализация. Очистители, омыватели, отопитель салона. АКБ. Генератор. Стартер.</p> <p>Контроль и диагностирование двигателя. Отказы в работе двигателя. Диагностирование двигателя по стукам. Неисправности: кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма, системы смазки, охлаждения, зажигания.</p> <p>Контроль и диагностирование трансмиссии. Сцепление. Коробка передач, главная передача, привод передних ведущих колес, заднего ведущего моста.</p> <p>Контроль и диагностирование ходовой части. Подвеска, амортизаторы, колеса и шины.</p> <p>Контроль и диагностирование дополнительного оборудование.</p>

	Подъемный механизм, седельное устройство. Прицепы. Безопасность труда при контроле ТС АМТС
	Самостоятельная работа обучающихся по разделу: Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой
Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»). 2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных. Приложение к «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090. 3. Приказ Минтранса РФ №152 от 18.09.2008г. «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». 4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 18 января 2017 г. N 17 г. Москва «О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. N 152». 5. Зиманов, Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей [Текст] : учебное пособие для студентов вузов / Л.Л. Зиманов. – Москва: Академия, 2011. – 128 с. 6. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 N 708-ст). 7. Гринцевич, В. И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : лаб. практикум / В. И. Гринцевич, С. В. Мальчиков, Г. Г. Козлов. – Красноярск, 2012. – 204 с. Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/442079 <p>Ресурсы информационно-коммуникационной сети «Интернет»: Инсталлированные ресурсы: Справочная правовая система Консультант Плюс; информационно-правовое обеспечение ГАРАНТ.</p>
4. Охрана труда и противопожарная защита при контроле технического состояния АТС	<p>Требования охраны труда работников и специалистов при проверке технического состояния автотранспортных средств.</p> <p>Требования, предъявляемые к производственным помещениям, производственным площадкам и отходам производства.</p> <p>Требования к техническому состоянию и оборудованию АТС.</p> <p>Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения безопасности труда работников.</p> <p>Режимы труда и отдыха работающих.</p> <p>Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний правил по охране труда. Ответственность за нарушение правил охраны труда.</p> <p>Требования пожарной безопасности на автотранспортном предприятии.</p>
	Самостоятельная работа обучающихся по разделу: Изучение рекомендованной учебной литературы по теме.
Перечень рекомендуемых	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приказ Минтруда и соцзащиты РФ от 06 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»,

<p>учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы</p>	<p>зарегистрировано Минюстом РФ № 50488 от 23 марта 2018 г.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Санитарные правила по гигиене труда водителей Утверждены Зам. главного государственного санитарного врача РФ 5 мая 1988года №4616-88 3. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» 4. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ № 642н от 17.09.2014 г. «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» 5. Кузнецов, Ю.М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях [Текст]: справочник / Ю. М. Кузнецов. – Москва: Транспорт, 1986. – 270 с. 6. Туревский, И.С. Охрана труда на автомобильном транспорте : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2017. — 240 с. – (Профессиональное образование) Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/877021 7. Правила по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ Р 0-200-01-95). - М.: ИНФРА-М, 2003. - 154 с.: 60x88 1/16. - (Б-ка журнала "Кадровая служба предприятия". Серия "Охрана труда". Вып. 2(8)). Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/61257 8. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 N 59н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.03.2018 N 50488). <p>Ресурсы информационно-коммуникационной сети «Интернет»: Инсталлированные ресурсы: Справочная правовая система Консультант Плюс; информационно-правовое обеспечение ГАРАНТ.</p>
<p>6. Стажировка</p>	<p>Содержание:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами 2. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии. 3. Ознакомление с АТП 4. Контроль за графиком проведения: Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) подвижного состава Техническое обслуживание №1 (ТО-1) подвижного состава Техническое обслуживание №2 (ТО-2) подвижного состава Сезонное обслуживание (СО) подвижного состава Текущего ремонта (ТР) подвижного состава 5. Контроль технического состояния кривошипно-шатунного механизма 6. Контроль технического состояния газораспределительного механизма 7. Контроль технического состояния системы охлаждения 8. Контроль технического состояния системы смазки 9. Контроль технического состояния системы питания бензинового двигателя, топливной системы дизеля и газобаллонных автомобилей 10. Контроль технического состояния электрооборудования 11. Контроль технического состояния механизмов и деталей трансмиссии 12. Контроль технического состояния механизмов управления 13. Контроль технического состояния деталей ходовой части 14. Контроль технического состояния автомобильных шин 15. Контроль технического состояния кузова и кабины 16. Оформление отчета о стажировке.
<p>Подготовка к аттестации</p>	
<p>Итоговая аттестация</p>	

При успешном освоении настоящей программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом установленного образца о профессиональной переподготовке с присвоением дополнительной квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1 Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	Лекции, практические занятия	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, плакаты
Лаборатория технической эксплуатации автомобилей 06/8	Практические занятия	а/м Газель, газоанализатор Инфракар, дымомеры КИД-2, Мета-01
Лаборатория эксплуатационных материалов	Практические занятия	Приборы для определения физико-химических показателей качества нефтепродуктов
Лаборатория ДВС 08/8	Практические занятия	Двигатели ВАЗ, ЗМЗ
Производственная база ЗАО «Автопредприятие Томскэнергострой»	Стажировка	Пункт технического контроля АТС

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

1. Мультимедийные презентации к лекционным и практическим занятиям.
2. Федеральная нормативно-правовая документация.
3. Локальная нормативно-правовая документация.

4 ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Процедура зачета.

Формой промежуточной аттестации является зачет, который проводится в устной форме по билетам к зачету. Каждый билет содержит два контрольных вопроса. На подготовку ответов отводится 45 минут. Оценка знаний производится по шкале: зачет / незачет.

Шкала оценивания: Зачет выставляется слушателю, твердо знающему материал, грамотно и по существу излагающему его, умеющему применять полученные знания на практике, но допускающему незначительные неточности в ответе.

Незачет выставляется слушателю, который не знает большей части основного содержания дисциплины, допускает грубые ошибки в формулировках основных понятий дисциплины, а также демонстрирует их при решении типовых практических задач.

В случае незачета слушатель имеет право пересдать зачет в установленном порядке.

4.2. Процедура экзамена.

Формой промежуточной аттестации является экзамен, который проводится в письменной форме по билетам. Билет содержит два теоретических вопроса. На подготовку ответов отводится 45 минут. Оценка знаний производится по 4-х балльной шкале.

Шкала оценивания

«Отлично»	Выставляется слушателю, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания программы дисциплины и умение уверенно применять их на практике при решении конкретных задач, свободное и правильное обоснование принятых решений.
«Хорошо»	Выставляется слушателю, твердо знающему материал, грамотно и по существу излагающему его, умеющему применять полученные знания на практике, но допускающему не критичные неточности в ответе или решении задач.
«Удовлетворительно»	Выставляется слушателю, показавшему фрагментарный, разрозненный характер знаний, недостаточно точные формулировки базовых понятий, нарушающего логическую последовательность в изложении программного материала, но при этом владеющему основными разделами дисциплины, необходимыми для дальнейшего обучения и способному применять полученные знания по образцу в стандартной ситуации.
«Неудовлетворительно»	Выставляется слушателю, который не знает большей части основного содержания дисциплины, допускает грубые ошибки в формулировках основных понятий дисциплины, а также демонстрирует их при решении типовых практических задач.

В случае неудовлетворительной оценки слушатель имеет право пересдать экзамен в установленном порядке.

Составители программы

Аметов В.А., докт. техн. наук, профессор кафедры «Автомобильный транспорт и электротехника»

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель программы:

_____ В.А. Аметов

Директор ИНО-ТГАСУ

А.Н. Хуторной