

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Томский государственный архитектурно-строительный университет"
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Волокитин Олег Геннадьевич
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 01.08.2023 15:48:29
Уникальный программный ключ:
623ff256c766796aa4337ce69934dec43e05193ee8fe0dfd28e7a4ef2e362ece

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной
работе

Технологическая практика

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильный транспорт и электротехника**

Учебный план 23.03.03_21_АХиАС.plx.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	УП	РП		
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	4	4	4	4
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	216	216	216	216
Итого ауд.	4	4	4	4
Контактная работа	216	216	216	216
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Подготовка студентов к решению организационно-технологических задач на производстве в соответствии с профилем специализации.
1.2	Закрепление полученных умений и навыков и применение на практике объектов и предметов труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Основы конструкции автомобилей
2.1.2	Современное состояние мировой автомобилизации
2.1.3	Эксплуатационные материалы
2.1.4	Материаловедение
2.1.5	Ознакомительная практика
2.1.6	Введение в специальность
2.1.7	История автомобильного транспорта
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Основы теории надежности
2.2.2	Ремонт автомобилей, восстановление деталей и сборочных единиц
2.2.3	Специальный курс технической эксплуатации автомобилей
2.2.4	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.5	Эксплуатационная практика
2.2.6	Эксплуатационные свойства автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и Р АТС	
Знать:	необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р
Уметь:	корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р
ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС	
Знать:	применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования
Уметь:	оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р
ПКС-4.1: Организует процессы ТО и Р АТС и их материального обеспечения через понимание конструкции автомобилей	
Знать:	устройство автотранспортных средств, а также применяемые на них эксплуатационные материалы
Уметь:	рассчитать необходимое количество запасных частей и эксплуатационных материалов, а также организовать логистику доставки

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р
	применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования
	устройство автотранспортных средств, а также применяемые на них эксплуатационные материалы

3.2 Уметь:
корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р
оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р
рассчитать необходимое количество запасных частей и эксплуатационных материалов, а также организовать логистику доставки
3.3 Владеть:

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной
работе

Эксплуатационная практика

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильный транспорт и электротехника**

Учебный план 23.03.03_21_АХиАС.plx.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	4	4	4	4
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	216	216	216	216
Итого ауд.	4	4	4	4
Контактная работа	216	216	216	216
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Подготовка студентов к решению профессиональных задач на производстве в соответствии с профилем специализации и к выполнению выпускной квалификационной работы. Закрепление полученных знаний, умений и навыков при ознакомлении с объектами и предметами труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Основы теории надежности
2.1.2	Ремонт автомобилей, восстановление деталей и сборочных единиц
2.1.3	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.4	Эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.5	Технологическая практика
2.1.6	Эксплуатационные материалы
2.1.7	Ознакомительная практика
2.1.8	Введение в специальность
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работе
2.2.2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.3	Преддипломная практика
2.2.4	Проектирование автотранспортных предприятий
2.2.5	Технологические процессы ТО, ТР и диагностики автомобилей
2.2.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.7	Электронное технологическое оборудование для диагностики автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и Р АТС****Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС**Знать:**

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

Уметь:

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

В результате освоения дисциплины обучающийся должен**3.1 Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

3.2 Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

3.3 Владеть:

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной
работе

Ознакомительная практика

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильный транспорт и электротехника**

Учебный план 23.03.03_21_АХиАС.plx.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): старший преподаватель, Ляпина Ольга Викторовна

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	4	4	4	4
Иные формы работы	212	212	212	212
В том числе в форме практ.подготовки	216	216	216	216
Итого ауд.	4	4	4	4
Контактная работа	216	216	216	216
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Получение первичных умений и навыков при ознакомлении с объектами и предметами труда в технологическом и эксплуатационном плане, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков и компетенций в сфере в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Введение в специальность
2.1.2	История автомобильного транспорта
2.1.3	Информационные технологии
2.1.4	Психология профессиональной деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Основы конструкции автомобилей
2.2.2	Эксплуатационные материалы
2.2.3	Электрооборудование и электронные системы автомобилей
2.2.4	Основы теории надежности
2.2.5	Технология конструкционных материалов
2.2.6	Технологическая практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и Р АТС****Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС**Знать:**

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

Уметь:

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

В результате освоения дисциплины обучающийся должен**3.1 Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

3.2 Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

3.3 Владеть:

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной
работе

Преддипломная практика

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильный транспорт и электротехника**

Учебный план 23.03.03_21_АХиАС.plx.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): д.т.н., профессор, Власов Юрий Алексеевич

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	4	4	4	4
Иные формы работы	248	248	248	248
В том числе в форме практ.подготовки	252	252	252	252
Итого ауд.	4	4	4	4
Контактная работа	252	252	252	252
Итого	252	252	252	252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Углубление теоретической подготовки, полученной во время аудиторных занятий и самостоятельной работы, получение практических навыков в области сервисных услуг различного назначения на предприятиях различных форм собственности, приобретение профессиональных навыков, знакомство со структурой организации и сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы; приобщение студента к социальной среде организации с целью приобретения социально-личностных компетенций, необходимых для работы в профессиональной сфере; подготовка специалиста, с углубленными фундаментальными знаниями эксплуатационных свойств и основных способов производства, организации и управления технологическими процессами по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава транспортных и транспортно- технологических машин а также их сервисного сопровождения, хранения, снабжения и нормирования эксплуатационных материалов, запасных частей и агрегатов.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Нормативные требования безопасности автомобиля
2.1.2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.1.3	Проектирование автотранспортных предприятий
2.1.4	Автомобильные перевозки и безопасность движения
2.1.5	Специальный курс технической эксплуатации автомобилей
2.1.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.7	Технологические процессы ТО, ТР и диагностики автомобилей
2.1.8	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.9	Электронное технологическое оборудование для диагностики автомобилей
2.1.10	Автомобильные двигатели
2.1.11	Рабочие процессы и основы расчета автомобилей
2.1.12	Ремонт автомобилей, восстановление деталей и сборочных единиц
2.1.13	Эксплуатационная практика
2.1.14	Электрооборудование и электронные системы автомобилей
2.1.15	Детали машин и основы конструирования
2.1.16	Эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.17	Основы конструкции автомобилей
2.1.18	Технологическая практика
2.1.19	Эксплуатационные материалы
2.1.20	Современное состояние мировой автомобилизации
2.1.21	Ознакомительная практика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работе

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПКС-6.1: Использует информационные технологии завода изготовителя при организации работ по ТО и Р АТС****Знать:**

необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р

Уметь:

корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р

ПКС-5.1: Демонстрирует навыки оценки состояния производственно-технической базы, технологического оборудования и средств технического диагностирования для выполнения работ по ТО и Р АТС**Знать:**

применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования

Уметь:

оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
	необходимые требования завода-изготовителя к технологии организации работ по ТО и Р
	применяемое для ТО и Р оборудование и средства технического диагностирования
3.2 Уметь:	
	корректировать технологические требования завода-изготовителя, в зависимости от условий эксплуатации, при проведении ТО и Р
	оценивать текущее состояние применяемого оборудования, диагностических средств, а также состояние производственно-технической базы и комплектацию необходимых средств для выполнения ТО и Р
3.3 Владеть:	