

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Волокитин Олег Геннадьевич
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 07.08.2023 14:47:34
Уникальный программный ключ:
623ff256c766796aa4337ce69934dec43e05193ee8fe0dfd28e7a4ef2e362ece



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Проректор по учебной
работе
_____ О.Г. Волокитин
«___» _____ 2021 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Уровень образования	<u>Магистратура</u>
Направление подготовки/специальность	<u>23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»</u>
Направленность (профиль) программы	<u>23.04.03.01 «Техническая эксплуатация автомобилей»</u>
Форма обучения	<u>Очная/заочная</u>
Факультет/Институт	<u>Механико-технологический</u>
Выпускающая(-ие) кафедра(-ы)	<u>Автомобильный транспорт и электротехника</u>

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
ОПОП ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
по направлению подготовки (специальности)
«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

по направленности (профилю)
«Автомобильное хозяйство и автомобильный сервис»

для уровня образования бакалавриат

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Начальник УМУ	К.Э. Филюшина		
Декан / Директор	Ю.А. Власов		
Зав. кафедрой	Ю.А. Власов		
Руководитель ОПОП	Ю.А. Власов		
ООО «Эпицентр Тюнинга», директор.	Ф.Ф. Шайдт		
Коммерческий директор ООО «ТК ТомАвто»	С.И. Бауэр		

СОСТАВ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

- общая характеристика образовательной программы,
- учебный план,
- календарный учебный график,
- таблица компетенций, формируемых элементами образовательной программы,
- таблица формирования результатов освоения образовательной программы,
- рабочие программы дисциплин (модулей), включая фонды оценочных средств,
- программы практик, включая фонды оценочных средств,
- программы научных исследований, включая фонды оценочных средств,
- программа государственной итоговой аттестации, включая фонд оценочных средств,
- методические материалы.

• ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

по направлению подготовки (специальности)

«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

по направленности (профилю)

«Техническая эксплуатация автомобилей»

для уровня образования магистратура

1. Общая информация

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО) обеспечивает нормативно-методическую базу подготовки обучающихся по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень образования – магистратура) с учетом требований работодателей.

ОПОП ВО «Техническая эксплуатация автомобилей» составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования.

ОПОП ВО «Техническая эксплуатация автомобилей» рассмотрена на заседании кафедры «17» февраля 2021 г., протокол № 3; рассмотрена на заседании НМС ТГАСУ «21» апреля 2021 г., протокол № 3.

ОПОП ВО позволяет практически реализовать требования ФГОС ВО по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень образования – магистратура) как федеральной социальной нормы в образовательной и научной деятельности Университета, а также учитывая актуальные потребности рынка труда в соответствующей области профессиональной деятельности.

2. Нормативная правовая база разработки ОПОП:

Нормативную правовую базу разработки ОПОП составляют:

– Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. №301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

– Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 29 июня 2015 г. № 636;

– Приказ Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. N 885/390 "О практической подготовке обучающихся";

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень образования – магистратура), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 г., № 906;

– Устав ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет»;

– Локальные нормативные документы ТГАСУ.

3. Цель ОПОП ВО

ОПОП ВО «Техническая эксплуатация автомобилей» имеет своей целью приобретение обучающимися квалификации магистр, а также формирование компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности в области оказания услуг населению, в сфере технической диагностики, контроля технического состояния, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, для решения технологических типов задач.

ОПОП ВО нацелена на:

- формирование у выпускника универсальных, общепрофессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень образования – магистратура),
- формирование у выпускника профессиональных компетенций в соответствии с требованиями профессиональных стандартов, в соответствии требованиями рынка труда,
- удовлетворение потребностей личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, позволяющее выпускнику успешно саморазвиваться, реализовать свой потенциал в избранной сфере профессиональной деятельности, обеспечить социальную мобильность и устойчивость на рынке труда,
- достижение высокого уровня подготовки выпускников, обеспечивающего их востребованность и конкурентоспособность на рынке труда.

При подготовке ОПОП ВО решены следующие задачи:

- создание рациональной, методически выстроенной последовательности формирования компетенций выпускника путём освоения обучающимся дисциплин, практик и других элементов образовательной программы,
- обеспечение условий для развития у студентов социально-личностных качеств,
- обеспечение возможности достижения эквивалентности документов иностранных государств о высшем образовании в области оказания услуг населению,
- обеспечение академической мобильности обучающихся, обеспечение единства общероссийского образовательного пространства подготовки выпускников в области оказания услуг населению,
- методического обеспечения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся для объективной оценки фактического уровня освоения компетенция и достижения поставленных результатов обучения в процессе освоения обучающимися образовательной программы,
- создание комплекса методических материалов для осуществления образовательного процесса и организации самостоятельной работы обучающихся.

4. Квалификация выпускника ОПОП ВО

Выпускнику ОПОП ВО по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень образования – магистратура) присваивается квалификация «магистр».

5. Срок и трудоёмкость освоения ОПОП ВО

ОПОП ВО может быть освоена в очной и заочной форме обучения.

Сроки освоения ОПОП ВО:

- при очной форме обучения – 2 года;
- при заочной форме обучения – 2,5 лет.

Трудоемкость ОПОП ВО составляет 120 зачетных единиц (1 зачетная единица составляет 36 академических часов).

6. Описание направленности ОПОП ВО

Области профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие ОПОП ВО, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и пр.) (в сфере оказания услуг и сервисного обслуживания).
- 31 Автомобилестроение

Объектами профессиональной деятельности выпускника ОПОП ВО являются:

- предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие ОПОП ВО, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре,
- диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (АТС) и их компонентов.

Выпускник ОПОП ВО готовится к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- производственно-технологический;

Задачи профессиональной деятельности выпускника приведены в таблице:

Области профессиональной деятельности	Сферы профессиональной деятельности	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности
33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и пр.)	Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	Производственно-технологический	Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра. Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра.
31 Автомобилестроение	Диагностика, техническое обслуживание и ремонт	Производственно-технологический	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов. Орга-

	автотранспортных средств (АТС) и их компонентов		низация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя. Прием и обработка рекламаций от потребителя. Ведение документооборота по гарантийному ремонту. Учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте.
--	---	--	--

7. Планируемые результаты освоения образовательной программы

Выпускник, освоивший ОПОП ВО уровня образования магистратура, должен обладать следующими универсальными компетенциями:

- УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
- УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
- УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
- УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
- УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
- УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Выпускник, освоивший ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень образования – магистратура), должен обладать следующими общепрофессиональными следующими компетенциями:

- ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;
- ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
- ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;
- ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

- ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

- ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

В перечне планируемых результатов освоения ОПОП ВО учтены требования следующих утверждённых профессиональных стандартов:

- 33.005 Профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. N 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный N 37055);

- 31.004 Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. N 275н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 04 апреля 2017 г., регистрационный N 46238);

В приложении к общей характеристике указаны требования к профессиональным компетенциям выпускникам, предъявляемые профессиональными стандартами, которые были учтены при разработке результатов освоения ОПОП ВО.

Выпускник, освоивший ОПОП ВО по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Техническая эксплуатация автомобилей» должен обладать профессиональными компетенциями по типам задач профессиональной деятельности:

- ПКС-1 Управление производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации

- ПКС-2 Обеспечение повышения качества изготовления продукции

- ПКС-3 Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра

Индикаторы достижения компетенций, а также планируемые результаты обучения по каждому из элементов ОПОП ВО, приведены в рабочих программах дисциплин и программах практик.

Требования к кадровым условиям реализации образовательной программы

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень образования – магистратура) установлены следующие требования к кадровым условиям реализации ОПОП ВО:

Реализация программы магистратуры обеспечивается педагогическими работниками, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы магистратуры на иных условиях.

Квалификация педагогических работников должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), должны вести научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 5 процентов численности педагогических работников, участвующих в реализации программы бакалавриата, и лиц, привлекаемых к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), должны являться руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 80 процентов численности педагогических работников и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), должны иметь ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

8. Сведения об элементах образовательной программы

В календарном учебном графике указаны периоды осуществления видов учебной деятельности и периоды каникул.

Учебный план разработан в соответствии с ФГОС ВО, а также локальными нормативными актами Университета. Учебный план утвержден на Ученом совете ФГБОУ ВО ТГАСУ 27.03.2020 г. (протокол № 4).

В соответствии с ФГОС ВО образовательная программа состоит из обязательной части и части, формируемой участниками образовательных отношений.

Обязательная часть образовательной программы обеспечивает формирование у обучающихся общепрофессиональных компетенций.

Часть образовательной программы, формируемая участниками образовательных отношений, направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций, установленных Университетом самостоятельно, а также на расширение и (или) углубление компетенций, установленных образовательным стандартом.

Универсальные компетенции обучающихся формируются обязательной частью образовательной программы и частью образовательной программы, формируемой участниками образовательных отношений.

Приложение

Перечень требований к профессиональным компетенциям выпускников, установленные профессиональными стандартами.

Код и наименование профессионального стандарта	Обобщённая трудовая функция или трудовая функция
33.005 Профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре"	<p>Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p> <p>Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств</p>
31.004 Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля"	<p>Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов</p> <p>Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС</p>

СОСТАВИТЕЛИ ОПОП ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
по направлению подготовки (специальности)
«23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

по направленности (профилю)
«23.04.03.01 Техническая эксплуатация автомобилей»

для уровня образования магистратура

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Руководитель ОПОП	Власов Ю.А.		
Менеджер ОПОП	Халтурин Д.В.		

Таблица формирования результатов освоения образовательной программы

Код и наименование профессиональной компетенции	Наименование дисциплины	Семестр, завершающий формирование компетенции (или её части)
ПКС-1 Управление производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2 семестр
	Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта	3 семестр
	Ресурсосбережение на автомобильном транспорте	3 семестр
	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы	4 семестр
	Конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1, 2 семестры
	Современные электронные системы автомобилей	2 семестр
	Фирменное обслуживание автотранспортных средств	2 семестр
	Производственно-технологическая практика	1 семестр
	Интеллектуальная собственность	1 семестр
ПКС-2 Обеспечение повышения качества изготовления продукции	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2 семестр
	Компьютерные технологии в науке и производстве	2 семестр
	Технологические процессы механической и физико-технической обработки конструкционных материалов	3 семестр
	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы	4 семестр
	Математическое моделирование технологических процессов	1 семестр
	Фирменное обслуживание автотранспортных средств	2 семестр
	Эксплуатационная практика	2, 3 семестры
ПКС-3 Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2 семестр
	Контроль технического состояния автотранспортных средств	2 семестр
	Фирменное обслуживание автотранспортных средств	2 семестр
	Эксплуатационная практика	2, 3 семестры
	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы	4 семестр
	Проектирование технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей	3 семестр
	Производственно-технологическая практика	2, 3 семестры
	Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта	3 семестр
	Компьютерные технологии в науке и производстве	2 семестр